Noviembre 2022 Nº 68

excAVE

REVISTA DE LA ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES

45 años-urte 1977-2022

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

Nace FENAEX

Ave-Bie, Aexca y Aexar promueven la Federación Nacional de Excavadores

FENAEX
FEDERACION NACIONAL DE EXCAVADORES

DXB
DEXBER DEMOLICIONES

ESPECIALISTAS EN DEMOLICIÓN

Contamos con maquinaria que incorpora tecnología de última generación y un equipo humano altamente cualificado que nos permite crear **SOLUCIONES** a cada necesidad.

DEMOLICIONES
mecánicas y manuales

- Demolición integral de edificios.
- Demolición de interiores.
- Demoliciones y desmantelamientos industriales.
- Actuaciones de urgencia.
- Vaciados y desmontajes interiores.

Máximo Aguirre kalea, 18 Bis Planta 5ª dpto. 2 • CP 48011 Bilbao Bizkaia • Tel.: 946 530 021

www.dexberdemoliciones.com

staFF

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

Edita: Asociación Vizcaína de Excavadores. C/ Lutxana, 6, 2º dcha. 48008 Bilbao.
Tlf. 94 415 65 58.
Tlf. móvil: 608 87 58 28
mail: ave@ave-bie.com
www.ave-bie.com

Presidente:
Amando Astorga (Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.)
Vicepresidenta:
Aitziber Zorroza (Zorroza Indusketak eta Garraioak, S.L.)
Tesorero: Ángel Gómez (Viuda de Sainz, S.A.)
Secretario: Jorge Gutiérrez (Gutram, S.L.)
Vocales: Alex Pradera (Gaimaz, S.A.) Unai Berriozábal (Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.) Marco Muccio (Excavaciones Cantábricas, S.A.) Toño González (Excavaciones Basauri, S.L.) Garikoitz Basauri (Excavaciones Azkarreta, S.L.)

Coordinación: AVE-BIE
Andoni Pascual

Impresión:
Gráficas Fernan, S.A.

Depósito Legal:
BI-2.983-06

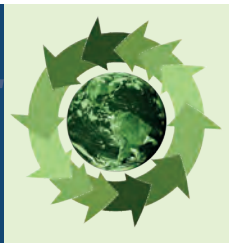
04 editoRIAL

Descarbonización y Plan Renove de Maquinaria.....04 y 05

Nace FENAEX.....06, 07, 08, 09, 10 y 11
Nuestros asociados.....12, 14 y 16
Ave News.....18, 20 , 21 y 22

24 medio AMBiente

La Estrategia de Protección del Suelo de Euskadi 2030 busca proteger el suelo de forma integral..... 24
Economía Circular, más allá del reciclaje..... 26



28 INNOVAción

El control de la producción y la productividad en las obras 28

30 prevenCIÓN

Peligrosidad de los acoplamientos rápidos para excavadoras..... 30

32 aseSOR

Los despidos durante la pandemia ¿nulidad o improcedencia?.....32

34 EmpreSAS

Nuevas excavadoras de ruedas CAT® 34

Hyundai añade camiones articulados a su creciente catálogo 36

La unión GKM Maquinaria y Zorroza Indusketak eta Garraikoak, S.L. 38

Tome el control con la nueva Serie 7 Hitachi.....40

Arden Equipment entrega un cazo de limpieza inclinable a Viuda de Sainz, S.A.....42

42 Noticias construcción.....44, 45, 46, 47, 48 y 49

Esta publicación es de carácter gratuito, excAVE no se hace responsable del contenido de los artículos publicados por nuestros colaboradores. Su publicación no implica necesariamente conformidad con lo expuesto.

ANUNCIANTES NOVIEMBRE 2022

EMPRESAS	PÁGINAS
Alkizabal	13
Arbere	27
Arden	43
Biurrarena	37
Catral	44
Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.	2
Demotex	48
Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.	52
Finanzauto	35
Gaimaz Infraestructuras y Servicios, S.A.	46
GKM	39
Gutram	47
HJM	41
LoxamHune	25
MB Crusher	17
Productos Salinas, S.A.	33
Reparaciones Maser, S.L.	15
Ruvicsa Case	20
Transportes Bombín	31
Trayne, S.A.	23
Tremar 2015	19
Veman	49
Viuda De Sainz, S.A.	29
Zandesa, S.A.	51
Zorroza I. eta G., S.L.	21
Zuanaiak, S.L.	45

editoRIAL

Descarbonización y Plan Renove de Maquinaria

El sector de excavación y obra civil, junto a otros sectores productivos, tiene como reto principal en los próximos años dar los pasos para llevar a cabo procesos de descarbonización, contribuyendo a la eliminación o reducción de CO_2 emitidos y de esta manera lograr una menor producción de gases de efecto invernadero a la atmósfera.

Este proceso de descarbonización pasa, sin lugar a dudas, por el uso de maquinaria de bajas emisiones, como pueden ser aquellas máquinas eléctricas o que funcionan con biocombustibles, siendo un hecho que algunos fabricantes ya están dando pasos en este sentido y muchas empresas han iniciado el proceso.

Pero este paso hacia la descarbonización, que implicará renovar paulatinamente el parque de maquinaria, no solo conseguirá el objetivo anteriormente descrito, sino que hará que las empresas puedan estar mejor posicionadas a la hora de poder optar a diferentes proyectos de obra pública y privada que se licite, ya que estos van a requerir de maquinaria más sostenible, digitalizada y segura.

En estos momentos desde las instituciones nos llegan buenas noticias en cuanto a diferentes iniciativas de obra pública que van a requerir de procesos productivos innovadores y maquinaria moderna. Sirva como ejemplo la línea 5 del metro que irá al hospital de Galdakao; el subfluvial de la ría que unirá ambas márgenes, junto con la lanzadera entre las estaciones de Sestao y Areeta; la entrada del tren de alta velocidad en Bilbao y la Variante Sur Ferroviaria.

Ahora bien, desde AVE-BIE seguimos insistiendo en la necesidad de que las instituciones, en este caso el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, habiliten un plan específico de renovación de maquinaria para nuestro sector. En 2020 ya dimos los pasos necesarios para trasladar esta necesidad, pero no se ha valorado.

Nos congratula saber que el sector de transporte de mercancías por carretera, inmerso también en este proceso de descarbonización, haya podido lograr un plan específico para renovación de vehículos y desde estas líneas queremos destacar el papel clave que ha tenido ASETRABI - Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia para que esta iniciativa ya esté en marcha. ¡Enhorabuena!

Nuestra asociación seguirá insistiendo, no solo a nivel territorial sino también a nivel estatal, en que, de manera inaplazable, se valore la implementación de un **Plan Renove de Maquinaria de Construcción** para apoyar a las empresas en la adquisición de maquinaria más amable con el medio ambiente y para que estas sigan contribuyendo a la recuperación económica. Por ello, desde la recién constituida FENAEX - Federación Nacional de Excavadores, en la que, junto a las asociaciones de excavadores de Aragón-AEXAR y Cantabria-AEXCA, somos socios promotores, estamos trabajando junto con otras organizaciones empresariales para que esta reivindicación llegue a buen puerto.

Nace FENAEX

Ave-bie, Aexca y Aexar promueven la Federación Nacional de Excavadores

FENAEX
FEDERACION NACIONAL DE EXCAVADORES

Durante décadas, las asociaciones de excavadores han representado a las empresas del sector en sus respectivos ámbitos territoriales, manteniendo encuentros periódicos en los que han analizado y puesto en común la problemática que las afecta.

La FEDERACIÓN NACIONAL DE EXCAVADORES, (FENAEX), fruto de un trabajo leal y constante de las asociaciones de Aragón (AEXAR), Bizkaia (AVE-BIE) y Cantabria (AEXCA), es, en sí misma, una apuesta de futuro por y para un sector que, como el nuestro, demandaba de una cobertura tan necesaria como imprescindible, para un ámbito, el nacional, al que de otra forma no sería posible llegar.

Una apuesta decidida que los órganos de gobierno de las distintas asociaciones no han dudado en tomar al aprobar sus estatutos, firmar el acta constitutiva y elegir sus cargos directivos, en lo que consideramos ya una fecha histórica para todos nosotros, el 26 de julio de 2022.

Tras registrar los estatutos y el acta, junto con las adhesiones de las tres asociaciones, la organización, puesta en marcha por estas tres asociaciones –por agilidad y operatividad– nace abierta a todas aquellas otras que estén interesadas en sumar en este esfuerzo común y así lo ha puesto de manifiesto al comunicar e invitar a participar al resto de organizaciones homólogas de las que tiene conocimiento.

Sumar para reivindicar unas mejoras de gran importancia para nuestro futuro, de una forma planificada y mediante un despliegue de acciones enfocadas en el cumplimiento de los fines para los que nace la Federación, como son:

- La promoción y defensa de la imagen del sector de la excavación.

- La representación, gestión y defensa de los intereses económicos y profesionales de sus asociaciones, en beneficio del interés general.

- La solidaridad y la defensa de la ética profesional y de los intereses laborales de las asociaciones empresariales a ella federadas.

- La estimulación y encauzamiento de la cohesión y cooperación de las asociaciones empresariales a ella federadas, incentivando, especialmente, la formación y la economía circular.

- La promoción de acciones de defensa y fomento del autónomo y la pequeña y mediana empresa en el sector.

- El fortalecimiento de las asociaciones empresariales federadas, potenciando el asociacionismo empresarial como cauce de integración de los empresarios en esta Federación.

- El establecimiento de colaboraciones y acuerdos de cooperación con toda clase de Organismos, Entidades Públicas o Privadas, en la búsqueda de sinergias que dinamicen el sector.

Junta Directiva de FENAEX

Presidente:	Antonio García *Presidente de AEXCA*	**Vocales:**	Óscar San Emeterio *Vicepresidente de AEXCA*
Vicepresidente:	Amando Astorga *Presidente de AVE-BIE*		Aitziber Zorroza *Vicepresidenta de AVE-BIE*
Tesorero:	Alfredo Laborda *Presidente de AEXAR*		Maria José Robledo *Vicepresidenta de AEXAR*

Antonio García Rivero

Presidente de FENAEX y Presidente de la Asociación de Excavadores de Cantabria (AEXCA)

¿Cuál ha sido el motivo principal para crear FENAEX?

En algunas CCAA existen desde hace muchos años asociaciones que representan exclusivamente a las empresas de excavación y cuyo objeto es la defensa de los intereses de las mismas, pero siempre en su ámbito territorial.

Eso no quiere decir que las organizaciones funcionasen de manera independiente y carecieran de interlocución con otras organizaciones provinciales y autonómicas afines. Durante mucho tiempo han existido encuentros periódicos en los que se han detectado problemas comunes, pero que, al carecer de una interlocución a nivel estatal, no se han afrontado de la manera que hubiésemos deseado.

Durante estos últimos años la buena sintonía entre AEXAR, AVE-BIE y AEXCA ha potenciado el trabajo en común, sobre todo a través de los tres secretarios, quienes en diferentes foros han reivindicado la importancia que tiene el sector de excavación en el tejido económico del país y en la recuperación económica.

Todo ello ha derivado en la necesidad de estar más cerca de donde se toman decisiones que afectan al sector y la mejor manera era mediante la constitución de una Federación que defendiera con una sola voz los intereses del sector. El paso dado era inaplazable y el tiempo nos ha dado la razón, ya que varias organizaciones nos han trasladado su interés en sumarse a este ilusionante proyecto.

“Desde FENAEX daremos los pasos para conseguir regular la profesión y poner en valor la figura de operador de maquinaria”

¿Qué iniciativas va a llevar a cabo FENAEX para conseguir profesionalizar a los operadores de maquinaria y evitar intrusismos?

Desde FENAEX y las organizaciones que lo componen estamos sensibilizados con este tema; por un lado, estamos preocupados por la falta de operadores de maquinaria de movimiento de tierras y, por otro, por la necesidad de profesionalizar al operador que tiene muchos años de experiencia no reglada.

Estamos hablando de máquinas de mucho tonelaje, muy costosas y por este motivo debemos defender que aquellos que quieran operar esta maquinaria deben acreditar una capacitación y disponer de la formación en prevención requerida para esta actividad.

A principios de este año se ha publicado la cualificación profesional “Operaciones con maquinaria de arranque y carga de tierras en construcción” y esperamos que en breve pueda aprobarse el certificado de profesionalidad referente a la misma. Este último podría convertirse en el requisito indispensable para manejar este tipo de maquinaria, debido a que aquellos operadores que están trabajando podrían obtenerlo a través de la acreditación de las competencias exigidas por su experiencia profesional y los futuros maquinistas a través de los módulos formativos que forman este certificado. Desde FENAEX daremos los pasos para conseguir regular la profesión y poner en valor la figura de operador de maquinaria.

Amando Astorga Grandoso
Vicepresidente de FENAEX y Presidente de la Asociación Vizcaína de Excavadores - Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE)

¿Cuál es la misión y la visión de FENAEX?

La Federación Nacional de Excavadores FENAEX tiene una misión muy clara que es la de aglutinar al colectivo de organizaciones que representan a las empresas de excavación y movimiento de tierras para, conjuntamente, defender sus intereses ante diferentes organismos. Con ello pretendemos fortalecer, desde un ámbito federativo, a las asociaciones que la componen, siempre desde una labor cooperativa, en la que aspectos como la formación, la innovación y la economía circular deben constituir nuestra piedra angular.

Si bien FENAEX es un proyecto que acaba de nacer y estamos inmersos en la preparación de objetivos y planes de acción para lograrlos, debemos ser ambiciosos y por ello nuestra visión se encamina a convertirnos en un referente a nivel estatal en nuestro ámbito y poder tener capacidad de influencia en aquellos aspectos que nos afectan en el día a día. Es un hecho que dentro de la cadena de valor en el sector de la construcción, las empresas de movimiento de tierras –con un gran potencial inversor en maquinaria– desempeñan un papel relevante que hasta la fecha no ha sido reconocido, porque la inexistencia de una voz a nivel estatal que las representase las ha mantenido en un segundo plano. Con FENAEX vamos a tratar de revertir esta situación, pero siempre desde el dialogo, la cooperación y defendiendo el interés general del sector.

Desde las asociaciones de excavadores que componen FENAEX se ha venido solicitando un Plan Renove de maquinaria. ¿Constituye este uno de los objetivos de la federación?

> “Recogeremos la labor previa realizada por las asociaciones de excavadores e insistiremos para que el parque de maquinaria sea más sostenible, seguro y puntero”

En estos últimos años hemos participado en diferentes foros en los que hemos trasladado la necesidad de que se pueda implementar a nivel estatal un programa específico de ayudas a la renovación de la maquinaria, debido a que la crisis del 2008 dejó un parque de maquinaria obsoleto.

Esto lo hemos podido constatar a través de una encuesta que se realizó con empresas del sector y que corroboró este dato, ya que más del 50% de la maquinaria de las empresas del sector tiene más de diez años.

Esta reivindicación ya está en marcha y cuenta con el apoyo de ANMOPYC y desde FENAEX recogeremos la labor previa realizada por las asociaciones de excavadores e insistiremos en que nuestro sector, que realiza grandes inversiones en medios materiales, pueda obtener el apoyo para que el parque de maquinaria sea más sostenible, seguro y puntero. Otros sectores ya disponen de ayudas, así que no vemos problema para que el nuestro pueda ser tenido en cuenta.

Alfredo Laborda Luño

Tesorero de FENAEX y Presidente de la Asociación de Excavadores de Aragón (AEXAR)

¿Qué papel pueden desempeñar las alianzas estratégicas de FENAEX con otras organizaciones afines?

Entre los fines de FENAEX, además de la defensa de los intereses ante organismos públicos y privados, es prioritario establecer colaboraciones y acuerdos con diferentes entidades.

El paso que hemos dado es importante, pero si no somos capaces de crear una red de alianzas estratégicas con asociaciones que defienden intereses comunes a los nuestros, no habremos logrado el objetivo. Desde estas líneas, me gustaría destacar el papel que ha representado la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Maquinaria de Construcción Obras Públicas y Minería ANMOPYC y en especial su Director Gerente, Jorge Cuartero. Desde esta asociación nos han trasladado su apoyo en la constitución de FENAEX y estamos seguros de que la colaboración mutua con ANMOPYC y con las entidades que la componen nos va a ayudar, en primer lugar, a crecer como organización y, en segundo, a conseguir cumplir con los objetivos que nos hemos marcado.

> “Requerimos que se incluya a la excavación dentro de los colectivos que pueden acogerse al gasóleo profesional”

Es hora de sumar y estamos convencidos de que en esta etapa que comienza vamos a ser capaces de llegar a acuerdos con diferentes organizaciones del sector, porque tenemos objetivos que requieren de un trabajo conjunto.

Una de las reivindicaciones del sector ha sido el poder beneficiarse del gasóleo profesional. ¿Se han dado pasos para lograrlo?

Los autónomos y empresas de la excavación y movimiento de tierras son uno de los colectivos que mayor consumo de gasóleo realizan, supone aproximadamente el 40% de sus gastos de explotación.

Es por ello que las Asociaciones de Excavadores de Aragón (AEXAR), Cantabria (AEXCA), Bizkaia (AVE-BIE), Valencia (AVEMCOP) y Madrid (AMAEXCO y UNEXMA), hemos realizado varias propuestas normativas, la última dentro del proceso de convalidación Real Decreto Ley 6/2022, de 29 de Marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, solicitando la modificación de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, para la inclusión de la maquinaria de construcción en el gasóleo profesional.

Las empresas de excavación no están incluidas en los colectivos que pueden acogerse al gasóleo profesional. Requerimos que se incluya a la excavación dentro de los colectivos que pueden acogerse al gasóleo profesional, al igual que el transporte, agricultura y taxistas.

Asimismo, desde las asociaciones hemos solicitado medidas que faciliten la indexación del incremento del precio del combustible utilizado en maquinaria de construcción, con el objetivo de que se incluya el incremento del coste de los combustibles como elemento susceptible para la revisión excepcional de precios en materia de contratación pública. Ante la dificultad de repercutir los incrementos de costes que las empresas de excavación soportan por el alza del precio de los carburantes, son necesarias herramientas de indexación automática de estos incrementos similares a las que se han establecido para el transporte por carretera.

MOVIENDO ALIANZAS

FENAEX
FEDERACION NACIONAL DE EXCAVADORES

Asociación de Excavadores de Cantabria
AExCA

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

AEXAR
EXCAVADORES DE ARAGÓN

ZANDESA realiza una obra en Getxo

Zandesa, empresa asociada a AVE-BIE, ha llevado a cabo la obra de demolición de la villa y el movimiento de tierras para la construcción de las nuevas instalaciones de la comisaría de la Ertzaintza en el municipio de Getxo. En este proyecto participan como contratistas principales las empresas Cycasa, OHL y Construcciones Sobrino.

Respecto a la actividad de movimiento de tierras, se realizó una excavación de aproximadamente 22.000 m^3 y una estabilización del terreno a base de hinca de carriles, escolleras, plataforma para maquinaria de pilotes, evacuación de lodos y cimentaciones de las nuevas instalaciones.

Toda esta labor se ha realizado por medios mecánicos, para lo que se ha utilizado una retroexcavadora de cadenas Komatsu 210, camiones dumper 4X4 e implementos auxiliares.

Rehabilitación de la villa

En este apartado se han realizado, por un lado, trabajos de demolición de muros, viales, soleras, bordillos y arbolado y, por otro, desmontaje de instalaciones de servicios como electricidad y agua, a lo que se añade el desmontaje de cubierta.

Una vez realizado este trabajo se ha llevado a cabo la rehabilitación de interiores, pavimentos, paramentos verticales, tabiquería, demolición de celdas y forjados de estructuras. Finalmente, se ha acometido la parte de urbanización y jardinería.

Esta labor se ha realizado por medios manuales, utilizando personal especializado, y mecánicos, con el uso de retroexcavadoras y contenedores para depositar los residuos generados.

LEMOA
946 31 44 06
ZABAL@ALKIZABAL.NET

ALKIZABAL

LEMOA - BASAURI
www.alkizabal.net

BASAURI
946 51 05 99
BASAURI@ALKIZABAL.NET

Nuevas incorporaciones en nuestro parque de MAQUINARIA DE ALQUILER

KATO IMER · Nilfisk · JCB · MANITOU HANDLING YOUR WORLD · CTX CONTAINEX

BERGMANN · HiKOKI · POWER PRODUCT GENERGY · MASTER CLIMATE SOLUTIONS · altrex

EXCAVACIONES BASAURI, S.L. ejecuta una obra en Amurrio

La empresa asociada Excavaciones Basauri, S.L., está ejecutando la obra promovida por el ayuntamiento de Amurrio en la que actúa como contratista principal. Concretamente, esta obra consiste en la ejecución del aparcamiento de vehículos ligeros en la calle Etxegoien, en el municipio alavés de Amurrio.

Los trabajos de Excavaciones Basauri, S.L. consisten en la ejecución de muro de escollera hormigonada al objeto de poder salvar los desniveles. Así mismo, se está realizando la nueva red de saneamiento, de pluviales y una nueva red de alumbrado público.

Como no podía ser de otra forma, esta obra se está ejecutando con criterios de reutilización, valorización y reciclaje de los materiales, poniendo en valor el compromiso de la empresa con la economía circular.

Para esta obra se ha utilizado diversa maquinaria, destacando una excavadora Komatsu PC 210-11, un rodillo compactador y una pinza MPK para la colocación de escollera.

El proyecto dio comienzo el 7 de septiembre y está previsto que concluya a finales de 2022.

HYDRADIG

FINANCIACIÓN AL 0% PARA LOS PRÓXIMOS 5 AÑOS

JCB HYDRADIG

- 0,3 m^3 Capacidad de cazo
- 110CV Potencia
- 11,457kg Peso Máx
- Motor Etapa V JCB 4,8L de 110 CV
- Velocidad en carretera 40kph3
- 3 modos de dirección
- Instalaciones hidráulicas bi-direccionales y de rotación
- Homologada para remolcar hasta 3,5T

**Promoción exclusiva para JCB Hydradig*
**Válida hasta 31/12/2022*

TELÉFONO: 649 97 64 88

COMERCIAL@REPARACIONESMASER.COM

JCB MASER

ESLA BALLONTI participa en un proyecto de edificación de 117 viviendas en Bilbao

La empresa asociada a nuestra organización, ESLA BALLONTI EXCAVACIONES Y OBRAS, está llevando a cabo labores de excavación, desmonte y movimiento de tierras para el proyecto de urbanización y construcción de 117 viviendas en **Residencial Mendizadi**, situado en el barrio de Larraskitu en Bilbao.

Este movimiento de tierras comenzó en el mes de marzo y está previsto que tenga una duración de 14-16 meses. Para la ejecución de este proyecto es necesario excavar un volumen aproximado de 210.000 m³, de los cuales 140.000 m³ son de roca y el resto (70.000 m³) de tierras.

Este volumen de material excavado requiere del uso de diversos medios, tanto materiales como humanos. Para ello, ESLA BALLONTI está utilizando diferente maquinaria pesada, como son las excavadoras HITACHI ZAXIS 670, KOMATSU 360 y HYUNDAI 360, así como diversos camiones articulados, dumper y bañeras para el transporte de estas tierras.

AHORRA TIEMPO Y DINERO

CUCHARA TRITURADORA

Trituradora de mandíbulas para cargadores, minicargadores y retrocargadoras. Instalada en tu máquina operadora tritura cualquier tipo de material inerte.

REDUCE >> REUTILIZA >> RECICLA

Toda la gama de productos en:
MBCRUSHER.COM
info@mbcrusher.com

LÍNEA DIRECTA ESPAÑA
900 868 544

MB
THE CRUSHING EVOLUTION

AVE-BIE en **BAUMA 2022**

Una nueva edición de la feria BAUMA ha tenido lugar en Munich entre los días 24 y 30 de octubre.

BAUMA, constituye la exposición más grande del mundo de la maquinaria de construcción, maquinaria de ingeniería, maquinaria de minería, vehículos y equipo de construcción. En ella se presentan las principales innovaciones para todas las áreas.

En este evento han participado más de 3.000 expositores de 58 países y ha contado con 200.000 m^2 de espacio interior de exposición y mas de 400.000 m^2 de espacio exterior.

En esta edición, BAUMA se ha centrado en la digitalización y la sostenibilidad. Los nuevos métodos constructivos y los materiales del futuro; la búsqueda de nuevos caminos para la automatización de la maquinaria; una industria minera sostenible, eficiente y de confianza; una construcción digitalizada y el trazar un camino para llegar a cero emisiones, han constituido los cinco aspectos clave de este evento.

A todo ello hay que sumar las diferentes demostraciones de las nuevas novedades en maquinaria y demostraciones con realidad virtual que atraen a decenas de miles de personas representantes de empresas de todo el mundo.

Y por ello no podían faltar a esta convocatoria nuestros representantes de AVE-BIE. Allí estuvieron presentes el Presidente, Amando Astorga, la Vicepresidenta, Aitziber Zorroza, el Secretario, Jorge Gutiérrez y el vocal de la Junta Directiva, Ángel Gómez. Ellos pudieron dar fe in-situ de la importancia y el prestigio que tiene esta exposición y que se realiza cada tres años. Ya queda menos para la edición de 2025.

MECÁNICA
HIDRÁULICA
ELECTRICIDAD
MANTENIMIENTO
SOLDADURA
VENTA DE MAQUINARIA Y REPUESTOS

TREMAR 2015

REPARACIÓN MAQUINARIA PESADA

MAQUINARIA OBRA PÚBLICA • INDUSTRIAL • FORESTAL • CARRETILLAS ELEVADORAS
PORTACONTENEDORES • MAQUINARIA CHATARRERA • REPARACIÓN Y REPUESTOS CUALQUIER MARCA

Servicio Oficial Postventa:

DOOSAN · SOOSAN HEAVY INDUSTRIES · MERLO · UPLIFTING grupo GAYPU

Polígono Zugutzu, nave 13. 48960 Galdakao ◆ Tel. 94 457 17 52 - Fax 94 457 01 39
tremar@tremar.es ◆ repuestos@tremar.es

AVE-BIE llevará a cabo nuevos itinerarios de inserción

Bizkaia
enplegua, gizarte inklusioa eta berdintasuna sustatzeko saila
departamento de empleo, inclusión social e igualdad

Con la reciente resolución favorable por parte del Departamento de Empleo, Inclusión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia, la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), llevará a cabo dos nuevos itinerarios de orientación, formación y acompañamiento a la inserción.

Estos dos itinerarios forman parte del Programa Lanberri que, en su Título I, regula subvenciones para la promoción de la ocupabilidad de personas desempleadas: mayores de 45 años, de larga duración, con discapacidad y en riesgo de exclusión.

El primer itinerario denominado "Gestión de residuos urbanos e industriales", además de incorporar un certificado de profesionalidad de 270 horas, se complementará con una formación de maquinaria (retroexcavadora, dumper y carretilla elevadora) de 170 horas.

Los alumnos que finalicen dicho itinerario estarán capacitados para insertarse laboralmente en el mercado laboral recogiendo, transportando, valorizando y eliminando los residuos urbanos e industriales, utilizando los medios, útiles, maquinaria y vehículos de pequeño y gran tonelaje, bajo la supervisión del profesional competente, cumpliendo con la normativa aplicable en materia de seguridad y salud.

El segundo itinerario se centrará en la bioconstrucción, construcción eficiente y rehabilitación energética de edificios y tendrá una duración de 350 horas. El objetivo es que las personas participantes puedan estar capacitadas para insertarse en el mercado laboral para realizar los trabajos que permitan la construcción de un proyecto establecido utilizando las soluciones constructivas adaptadas al entorno.

Ambos itinerarios incorporarán, así mismo, formación en activación laboral (20 h) e igualdad (7 h).

CASE CONSTRUCTION

Servicio en Bizkaia/Araba:
Trayne,
Ibaizabal, 33 – 48960 GALDAKAO
Tfno. 944 56 12 50

RUVICSA
CONCESIONARIO DE MAQUINARIA PESADA

C/ MAX PLANCK, 172
POLIGONO DE ROCES I - 33211 GIJÓN
Tfno. 606 93 53 61
www.ruvicsa.com Ruvicsa @ruvicsa

HYDREMA

Servicio en Gipuzkoa:
Talleres Landalan,
Borda Berri, 16 - 20140 ANDOAIN
Tfno. 943 59 28 09

Segunda fase del Programa
Laborlan III

Bizkaia dema

A principios del mes de agosto dio comienzo la segunda fase del programa LABORLAN III en el que la Asociación Vizcaína de Excavadores Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), está participando y que cuenta con el apoyo de DEMA.

Esta segunda fase consiste en una experiencia laboral de tres meses en las que las personas que han participado en la fase formativa y que han sido consideradas aptas, van a poder llevar a cabo todo lo aprendido en el curso y poder apostar por una ocupación que les puede ofrecer grandes oportunidades, como es el de operador de maquinaria de movimiento de tierras.

De las personas que comenzaron el curso han sido nueve las que han avanzado a esta segunda fase y tenemos que destacar que ha habido muchas empresas interesadas en darles una oportunidad, quedándose algunas en lista de espera.

El objetivo es que esta experiencia no solo se quede en un contrato de tres meses, que cuenta con la subvención del Departamento de Empleo, Inclusión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia (Programa Kontrata), sino que las empresas puedan seguir contando con estas personas contratadas en el futuro y así poder paliar el déficit existente de nuevos profesionales en el sector.

ZORROZA
INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L.

ISO 9001 SGS · ISO 14001 SGS · OHSAS 18001 SGS

COMPACTACIÓN / DERRIBOS / ESCOLLERAS / EXCAVACIONES / MOVIMIENTO DE TIERRAS / NIVELACIONES
OBRAS PÚBLICAS / TRANSPORTES Y URBANIZACIONES

Bº Trobika - Larragane Bidea, 6 - 48100 MUNGIA
Tel.: 94 674 10 34 - Fax 94 615 55 48

info@zorrozaig.com
www.zorrozaig.com

Finaliza el proyecto **EVENTOS 360**

Este mes de noviembre hemos dado por concluido el proyecto EVENTOS 360, que nuestra organización, con la colaboración de Eraikune-Cluster de la Construcción de Euskadi, ha llevado a cabo durante los años 2020, 2021 y 2022.

El proyecto EVENTOS 360, cuenta con el apoyo de la Dirección de Vivienda, Suelo y Arquitectura del Gobierno Vasco, dentro del programa ERAIKAL y ha consistido en la realización de tres jornadas que han servido para dar a conocer las iniciativas y soluciones tecnológicas existentes en el mercado, y que algunas empresas hayan comenzado a implantar como pioneras en su campo.

Debido a la situación originada por la COVID 19, las dos primeras jornadas tuvieron que realizarse en formato online y la tercera de forma presencial.

Comenzó el ciclo de jornadas abordando la **"Industrialización en el sector de la edificación residencial".** Esta jornada tuvo lugar el 25 de junio de 2021 y se presentaron ponencias sobre las diferentes formas de construir y las tendencias del futuro, como la construcción mediante elementos modulares, impresión 3D, robotización, industrialización modular con madera, así como un elemento tan importante como las nuevas técnicas en la deconstrucción de edificios.

La segunda jornada, celebrada el día 29 de octubre de 2021, se centró en la **"Innovación en la Seguridad y Salud en las empresas de la industria de la construcción"**. En esta se desarrollaron diferentes ponencias que se centraron en diferentes tecnologías para favorecer la seguridad y la salud de las personas, como la gamificación, la realidad virtual, el uso de drones y el Big Data. En esta jornada cabe destacar la participación en el acto de apertura de la Directora General de OSALAN, Lourdes Iscar.

La tercera y última jornada, realizada de forma presencial, se llevó a cabo el día 10 de junio de 2022 en el Hotel Domine de Bilbao y abordó la **"Transformación Digital Utilizando el Dato"**, poniéndose de manifiesto la importancia que tiene que las empresas se adapten y consigan alinearse con la industria 4.0. Las ponencias abordaron diferentes aspectos como la metodología lean, el blockchain, las soluciones topográficas y la metodología BIM.

Esta jornada presencial concluyó con una sesión Networking que en el caso de las anteriores no se pudo realizar, al ser estas en formato online.

Destacar la importante participación en las tres jornadas, lo que pone de manifiesto el grado de compromiso de las empresas del sector en los temas desarrollados en el proyecto.

DISTRIBUIDOR OFICIAL:

TAKEUCHI
Epiroc
BOMAG
FAYAT GROUP
tmc cancela

Trayne

Ibaizabal, 33 - 48960 GALDAKAO
Tel. 944 561 250 - www.trayne.es

La Estrategia de Protección del Suelo de Euskadi 2030 busca proteger el suelo de forma integral

Evitar, a través de la gestión sostenible del suelo, la degradación de este medio en términos netos para mitad de siglo, a la vez que se garantiza su conservación en términos de salud para la biodiversidad y las personas, es el ambicioso objetivo que plantea la primera Estrategia de Protección del Suelo de Euskadi 2030, un documento aprobado por el Gobierno Vasco en el que han tomado parte numerosas entidades tanto públicas como privadas. Una hoja de ruta que destina 137,5 millones de euros para el desarrollo de las 69 actuaciones previstas en el documento como presupuesto para el periodo 2022-2030.

En el documento aprobado se refleja que las actividades humanas afectan a la calidad del suelo y que el desarrollo social y económico conlleva irremediablemente su utilización. A partir de esa premisa se marcan dos grandes objetivos: en primer lugar, minimizar su ocupación, a través de la valorización de los suelos ya antropizados (modificados por la actividad humana) y, en segundo lugar, compensar los efectos del uso de suelo virgen, sin dejar de lado que es necesario restaurar los suelos sometidos a procesos de degradación.

Son cinco los objetivos principales marcados en la Estrategia de Protección del Suelo de Euskadi 2030: la reducción del consumo de suelo, la gestión de su ocupación, la protección de impactos perjudiciales, la restauración de los suelos degradados para recuperar las funciones que le son propias teniendo en cuenta su ubicación, y en último lugar, la protección a través de la gestión y su uso sostenible por profesionales formados para ello y por una ciudadanía sensibilizada.

El documento también recoge la visión de que, para 2050, todos los suelos de Euskadi sean gestionados de forma sostenible, garantizando la salud y las funciones del suelo a largo plazo, para su uso por las generaciones venideras.

Antes de presentar la Estrategia se desarrolló un diagnóstico preliminar del estado de los suelos de Euskadi sobre erosión, materia orgánica del suelo, artificialización-calificación urbanística, acidificación, contaminación, salinización, compactación, pérdida de biodiversidad, desertificación, deslizamientos y desequilibrio de nutrientes. En él se evidencia la amenaza que supone la erosión para los suelos del Territorio y la necesidad de incorporar los condicionantes de la erosión a cualquier política de intervención o gestión de Euskadi. También se apunta que deben estabilizarse o aumentarse las reservas de materia orgánica de los suelos de Euskadi como elemento estratégico, tanto para mejorar la salud de los suelos y su resiliencia frente al cambio

climático, como para contribuir a la reducción de gases de efecto invernadero.

Una vez hecho el diagnóstico que da una visión global de la situación de los suelos, en el que han intervenido las distintas administraciones e instituciones públicas con competencias, además de otros agentes, entre los que se encuentra Aclima, se han concretado un total de 69 acciones para un primer plan de acción que sirve como base de partida para el despliegue de la Estrategia de Protección del Suelo de Euskadi. Acciones que se llevarán a cabo en diferentes ámbitos de actuación, a saber: acciones transversales; planificación territorial; agricultura, ganadería y silvicultura; suelos naturales; suelos contaminados de origen industrial; tierras excavadas y economía circular; además de mitigación y adaptación al cambio climático.

Según la Estrategia, desde la perspectiva de Economía Circular se hace necesaria promover la reutilización y valorización de tierras excavadas en emplazamientos que han sufrido actividades potencialmente contaminantes del suelo, teniendo en cuenta criterios de compatibilidad de la calidad del suelo.

Y resaltar también que el despliegue de la Estrategia desde los ámbitos transversales comportará la puesta en marcha de una red de seguimiento de la salud del suelo partiendo de la elaboración de un mapa de suelos de Euskadi, junto campañas y actuaciones para sensibilizar e implicar a la sociedad en su conjunto en la gestión sostenible del suelo.

Aclima, como clúster ambiental vasco, es consciente de la relevancia que año tras año cobra la protección del suelo y la necesidad de involucrar a diferentes agentes, tanto de las diferentes administraciones como del mundo privado y social, para aunar esfuerzos de cara a conservar y recuperar los suelos de nuestro entorno. Apoyamos las acciones de los asociados involucrados en la descontaminación y protección de los suelos a fin de recuperarlos y protegerlos para que las generaciones venideras puedan disfrutar de ellos, porque el suelo es un bien escaso y no renovable.

aclima
Basque Environment Cluster

Economía Circular, más allá del reciclaje

Sostenibilidad, medio ambiente, gestión de residuos, reciclaje,... son unos cuantos de los tantos conceptos que venimos escuchando una y otra vez en los últimos años. Pero nada que ver con el impacto que está teniendo el último término que se ha sumado al grupo, y no deja de sonar y resonar. La Economía Circular.

Pero, ¿Qué implica la Economía Circular además de reciclaje de residuos? ¿Qué ejemplos fuera de habitual encontramos en nuestro sector? Vamos a ello.

Lo primero que tenemos que asimilar y procesar, es que la Economía Circular no se limita a la valorización de residuos. Según indica el Parlamento Europeo se define como "un modelo de producción y consumo que implica compartir, alquilar, reutilizar, reparar, renovar y reciclar materiales y productos existentes todas las veces que sea posible para crear un valor añadido. De esta forma, el ciclo de vida de los productos se extiende." Y es que la clave de la EC es que el objetivo del modelo es **mantener el valor de los materiales** el máximo tiempo posible en la economía, utilizando estrategias de reparación, reutilización, reacondicionamiento, además de las de reciclaje que ya conocemos. La idea es que los materiales den vueltas y vueltas en el sistema, manteniendo su valor el máximo tiempo posible antes de convertirse en un residuo con destino vertedero.

Partiendo de la definición anterior, queremos mostraros un ejemplo de aplicación de fundamentos de Economía Circular menos "visibles": la reparación y el reacondicionamiento. No nos olvidemos de que, muchas de las acciones que las empresas promueven en materia de Economía Circular y sostenibilidad son más campañas de *Greenwhasing o Ecoblanqueo*, que un desarrollo real operaciones que promuevan la protección ambiental y la eficiencia de los recursos. De hecho, cuesta encontrar ejemplos de desarrollo de líneas de negocio en las empresas que no se queden en buenas intenciones en la web o en políticas del Sistema de Gestión Ambiental.

La empresa Cat Reman está dedicada a la remanufactura de piezas de Caterpillar restaurando "componentes usados" al final de su vida útil para convertiros en piezas de repuesto. Una idea simple que lleva en marcha desde 1973 (mucho antes de que se inventara el concepto de Economía Circular). Podríamos decir que Cat Reman está a caballo entre un desguace y una planta de reciclaje de sus propias piezas. Las desarma, las limpia, las recupera, las valida y las vuelve a poner en el mercado.

Caterpillar ya sabía en 1973 que la maquinaria de construcción que ellos fabrican está sometida a unos esfuerzos fuera de lo habitual y que necesita de una renovación intensiva de piezas. Determinadas piezas de sus máquinas se estropean con mayor frecuencia: inyectores, bloques largos y cortos, bombas de agua y combustible, turbocargadores y cartuchos, cabezales de cilindros y packs de cilindros y piezas, productos para trenes de potencia componentes electrónicos, sistemas hidráulicos y de chasis.

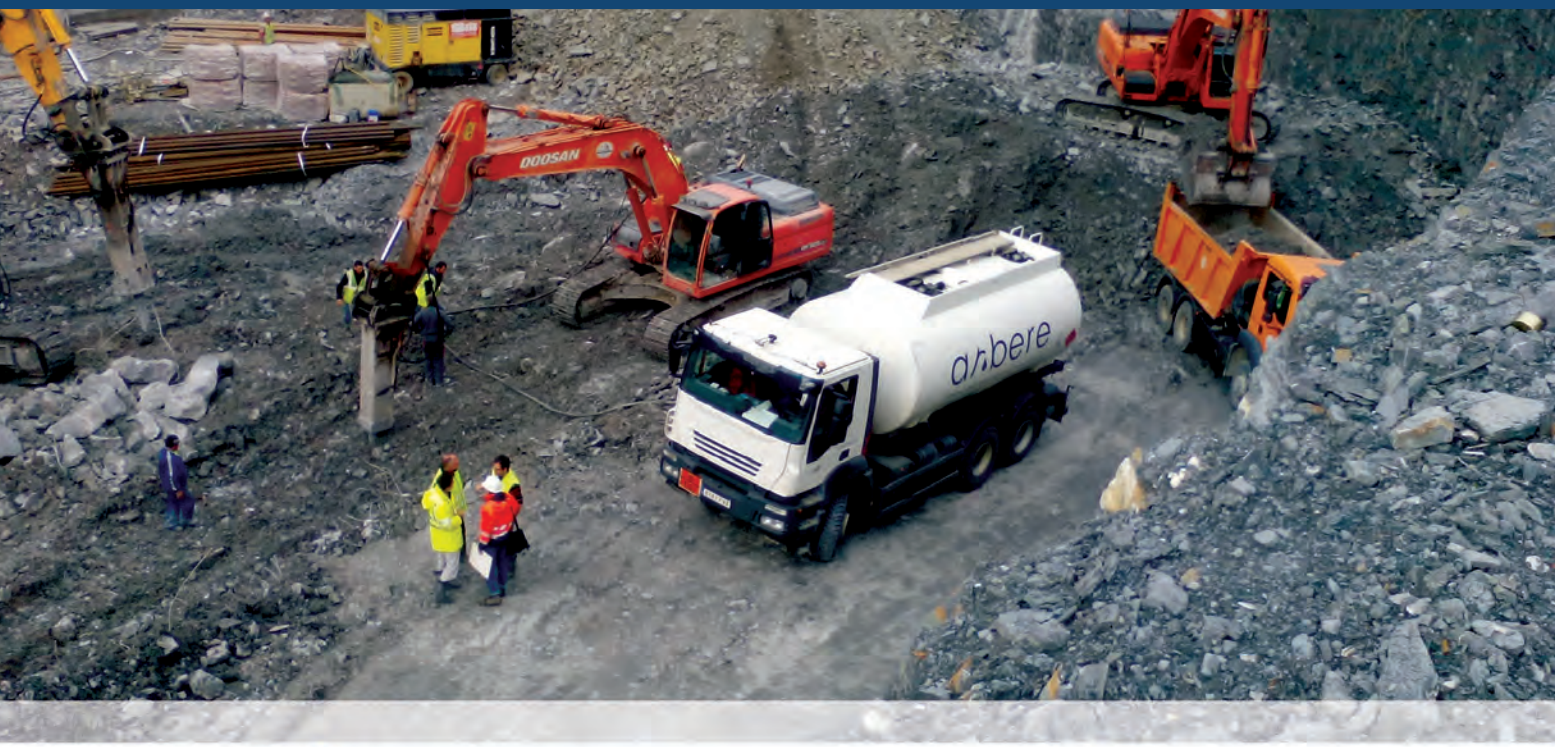
La solución que ofrece Cat Reman es la de aprovisionar de piezas remanufacturadas (con un catálogo de más de 8.000) que, según indican en su web, tiene un coste de hasta un 60% menos para el cliente, una garantía de 12 meses y cumple con las últimas especificaciones y actualizaciones técnicas. Desde una perspectiva ambiental, indican que el proceso de remanufactura emite un 61% de emisiones de gases de efecto invernadero menores que la fabricación de la pieza original, usa un 80% menos de agua y supone la no ocupación de espacios en vertederos.

Tenemos, por lo tanto, una mejora ambiental que se basa en la eficiencia del proceso de remanufactura frente al reciclaje (con un uso más intensivo de energía) y el depósito de determinadas partes no reciclables en vertedero. Tenemos la mejora para el cliente que tendrá piezas más baratas con una garantía de 12 meses hasta un 60% más barato. Y Caterpillar obtiene materia prima a bajo coste que utilizará como base para las nuevas piezas, además de ofrecer al cliente una solución más barata (fidelización) y una imagen más "verde".

Y es que, otra cuestión que diferencia la Economía Circular con respecto a otras estrategias ambientales anteriores (si es que existieron más allá del cumplimiento de normativa de prevención de la contaminación), es que la empresa que promueve las acciones se verá beneficiada, más bien a largo plazo, de esta eficiencia en los consumos de materias primas y energía.

Pero no todo en la Economía Circular es sencillo, y en este caso particular de Caterpillar nos encontramos con una barrera clara. Cat Reman debe ser capaz de recuperar una cantidad de piezas suficiente para ser un negocio rentable, y disponer de un stock para aprovisionar a sus clientes. Una de las principales barreras de las operaciones de reparación y reacondicionamiento se encuentra en recuperar los residuos que serán tu materia prima. Aquí es donde entran en juego las estrategias de "logística inversa" que implican la creación de canales de recogida de residuos, y que probablemente, para Caterpillar son más sencillas que para empresas de menor volumen.

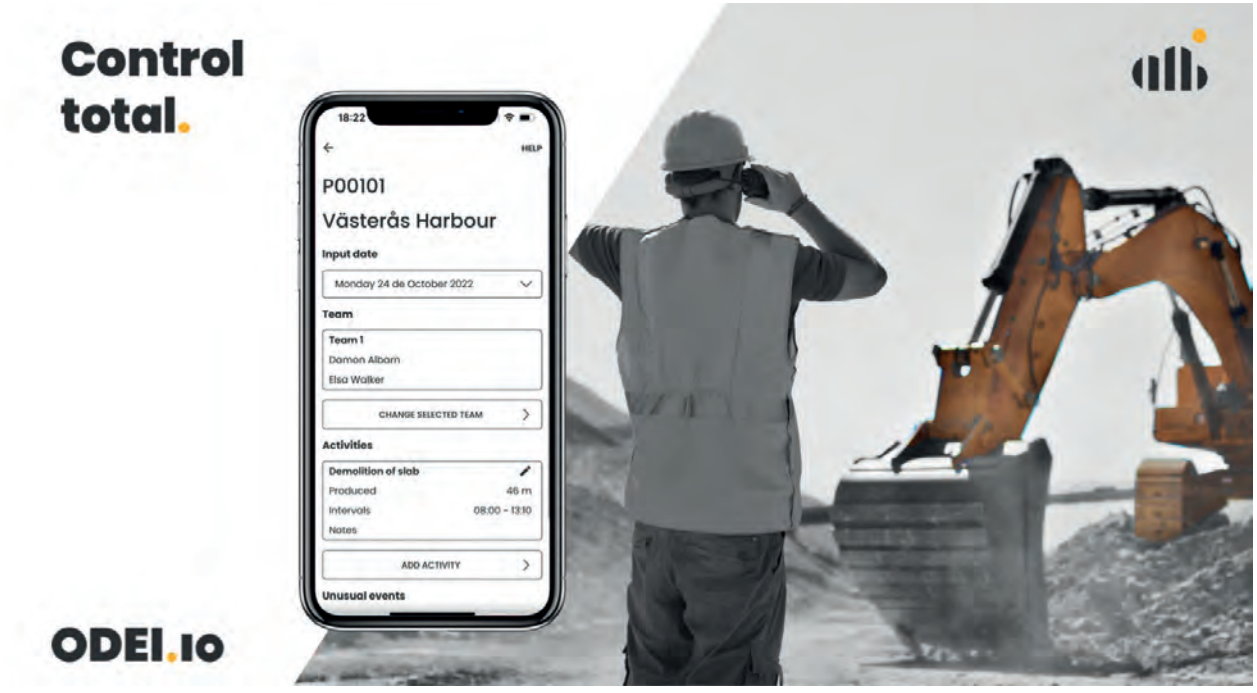
Ane Emile Rodríguez
eConst Consultoría Ambiental



arbere
GASÓLEO A DOMICILIO
arbere@arbere.com - 946 20 40 45

- ESPECIALISTAS EN SUMINISTROS A OBRAS
- CAMIONES 4X4
- CONDUCTORES CON AMPLIA EXPERIENCIA
- DEPÓSITOS HOMOLOGADOS PARA OBRAS

El control de la producción y la productividad en las obras



Un ingeniero en la cadena de producción de Airbus tiene conocimiento exacto de la velocidad con la que un operario coloca un tornillo en cualquiera de sus componentes. Los procesos se planifican, se ejecutan, se miden y se optimizan. Un ciclo tras otro, esto da pie a la mejora continua hasta la competitividad absoluta. Los datos son la clave del éxito.

A la construcción se le llama industria, pero poco tiene de industrial la forma en la que seguimos construyendo. Poco ha evolucionado la manera en la que gestionamos los proyectos. Cada obra es única y eso lo condiciona todo. No nos podemos comparar con la industria, pero… ¿debemos conformarnos con tan poco?

La respuesta es obvia y es no. **La falta de control de los procesos productivos de las obras está haciendo perder competitividad a las empresas**. Controlar el coste no es suficiente, y con márgenes apretados como los que se manejan actualmente, no controlar la productividad es un lujo que muchos no se pueden permitir.

La **solución** más sencilla pasa por mirar a las tendencias actuales. El smartphone. Hay muchas tecnologías y muy avanzadas con las que alcanzar la misma meta; como Airbus, con millones invertidos en sensórica. Pero siendo realistas, ninguna es tan potente como una herramienta que cualquiera puede manejar y nos cabe en el bolsillo.

Un teléfono puede proporcionarnos datos con un nivel de detalle inimaginable. Por ejemplo, **odei.io, un software de control de producción**, permite recoger información de la obra a través de un smartphone (o de forma manual) y mostrarnos en tiempo real todo lo que necesitamos para mantener el control total y tomar decisiones basadas en datos.

Ejemplos de **métricas de control** que se pueden extraer de odei.io:

- **Productividades** de maquinaria y equipos de trabajo.
- **Comparativas** de producción entre actividades, equipos o maquinaria.
- **Avance** de la obra de forma automática y en tiempo real.
- Actualización del **plan de la obra** en tiempo real.

Y además de las métricas, el dato digital permite una serie de bondades adicionales que marcarán la diferencia y contribuirán al incremento de la capacidad competitiva de la empresa. Entre otras: mayor **trazabilidad**, ideal para fundamentar reclamaciones; **velocidad del dato**, para tomar decisiones más rápido; y **colaboración**, para no redundar en trabajo con los compañeros.

Digitalizar los procesos para generar datos es un proceso que lleva tiempo y exige planificación e inversión. Principalmente una inversión en concienciación e impulso de las nuevas prácticas a lo largo y ancho de la organización. En odei.io, eso lo sabemos y hemos creado un programa lo suficientemente flexible como para que la adopción pueda ser paulatina, y que cada empresa vaya adoptando las nuevas funcionalidades a la velocidad que lo desee.

Javier Garmendia
CEO
ICX.group | tecnología para la construcción y consultoría en innovación

Peligrosidad de los acoplamientos rápidos para excavadoras

Los enganches rápidos instalados en las excavadoras son prácticos y están muy extendidos, pero pueden ocultar peligros mortales. Permiten a los operadores de excavadoras reemplazar de forma independiente varios accesorios y herramientas hasta partes enteras de una excavadora. Sin embargo, varias lesiones fatales han demostrado que, con ciertos acoplamientos rápidos, los accesorios y herramientas pueden caer y poner en peligro la vida de los operadores.

Prohibiciones de Venta desde 2016 en Suiza

A la luz de los accidentes ocurridos en los últimos años y las deficiencias destacadas en términos de protección de la seguridad y la salud en la construcción de maquinaria, algunos países han emitido varias prohibiciones a la venta de acoplamientos rápidos con efecto a partir del 1 de enero de 2016.

Muchas empresas encargadas de la distribución de enganches rápidos están desarrollando soluciones o ya ofrecen productos mejorados.

En tres casos, se impugnó la prohibición de ventas ordenada por Suva (Ente Seguridad Laboral Suiza). El Tribunal Administrativo Federal estimó los recursos en tres sentencias, de fechas 4 y 9 de diciembre de 2015, anulando así las decisiones de Suva.

Sin embargo, tras la apelación de Suva, el 10 de abril de 2017, el Tribunal corrigió su decisión y confirmó las tres prohibiciones de venta inicialmente impugnadas. La sentencia se convirtió, en definitiva, al igual que el resto de las prohibiciones pronunciadas.

Medidas en el marco de la LAINF de 2020 a 2025 en el caso específico - La adaptación de los acoplamientos rápidos para excavadoras se realizará de forma escalonada a partir del 1 de enero de 2020

Desde el 1 de enero de 2020 hasta el 1 de enero de 2025, Suva ya no aceptará el uso de acopladores rápidos hidráulicos inseguros mayores de 8 años. A partir de ese momento, los empleadores podrán utilizar y haber utilizado únicamente dispositivos de acoplamiento rápido que cumplan con las disposiciones de la Ordenanza Federal de Maquinaria (OMacch) relativas a la comercialización de dichos productos (Ordenanza sobre Prevención de Accidentes, Art. 24). párr. 2 y art. 32a). La Ordenanza sobre maquinaria establece que una máquina destinada al mercado suizo debe cumplir los requisitos de la Directiva 2006/42 / CE (Directiva europea sobre maquinaria).

Hasta que los dispositivos de acoplamiento rápido sean reemplazados por productos seguros, es obligatorio proporcionar a todos los operadores de excavadoras instrucciones sobre los peligros y las medidas que deben tomarse para el uso seguro de estos dispositivos, a fin de evitar lesiones.

¿Por qué ocurren estos accidentes?

En la mayoría de las lesiones ocurridas en los últimos años surgió que los acoplamientos rápidos no se habían bloqueado correctamente y esto provocó la caída del accesorio o herramienta. Las razones detrás de estas lesiones son las siguientes:

• Por conveniencia o falta de tiempo, la excavadora levantó el equipo sin completar el procedimiento de bloqueo necesario.

• Debido a la distracción, la excavadora olvidó completar el procedimiento de bloqueo.

• No se informó a la excavadora o se informó de manera inadecuada que el acoplador rápido no estaba bloqueado correctamente.

• Caída de un accesorio (aquí provocada intencionadamente por una maniobra incorrecta para ilustrar el problema)

¿Qué deben hacer los usuarios para aumentar la seguridad?

Hasta que estén disponibles productos nuevos y más seguros, los riesgos se pueden reducir tomando las siguientes medidas:

Empleador:

- Debe comprar solo productos seguros.

- Debe consultar con los proveedores para averiguar si sus productos tienen las deficiencias de seguridad descritas anteriormente.

- Debe instruir al personal en el uso correcto de los acoplamientos rápidos.

- Debe instruirlo sobre la base de los manuales de usuario y cumplir escrupulosamente con las instrucciones del fabricante.

Excavador: con dispositivos tradicionales debe realizar la prueba de contrapresión cada vez que se reemplaza una herramienta o accesorio. No es suficiente insertar y extraer el cilindro del cucharón de forma rápida y violenta. Con algunos tipos de acoplamientos rápidos, esta prueba no es significativa y no da ninguna garantía de que el acoplamiento haya sido exitoso.

Técnico de mantenimiento: debe realizar el mantenimiento en estricto cumplimiento de las instrucciones del fabricante.

Marco Muccio
Director General Excavaciones Cantábricas, S.A.

BOMBÍN GRUPO

GESTORES Y VALORIZADORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Las escorias siderúrgicas son un material alternativo con altas prestaciones, que evita la sobreexplotación de canteras y reduce el uso del vertedero.

Parque Empresarial Abra Industrial. Parcela 2.2.3.1.B.2
48500 Abanto Zierbena Telf. +34 94 4721385
borja@bombingrupo.com - www.bombingrupo.com

Los despidos durante la pandemia ¿nulidad o improcedencia?

El Real Decreto que se aprobó en marzo del año 2020, al poco de declararse la pandemia, apostaba por los Expedientes de Regulación de Empleo Temporal (ERTES), suspensiones de contratos y reducciones de jornada, como medidas para combatir la crisis, alternativas al despido. De esta manera, las empresas que se acogieron a estas medidas, por motivos económicos, organizativos relacionados con el COVID, tenían vetado el despido.

Esto es lo que dice el Decreto. Sin embargo, lo que no se ponían de acuerdo los tribunales es en la calificación que deben merecer los despidos de las empresas que no respetaban la prohibición de despedir. Los despidos COVID ¿Cómo consideramos ese despido?, ¿es nulo o es improcedente? Las consecuencias son bien distintas.

De considerarse el despido nulo la empresa tiene la obligación de readmitir al trabajador y abonarle todos los salarios dejados de percibir durante la tramitación de la causa –salarios de tramitación–. Si por el contrario se considera improcedente, la empresa tiene la opción entre readmitirle o abonar la indemnización que le corresponda, sin abono de salarios de tramitación.

Nuestro Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, para desgracia de las empresas, ha sido un firme defensor de la nulidad de estos despidos porque consideraba que incurrían en un fraude al estar prohibidos. Pues bien, el Tribunal Supremo, en una reciente sentencia acaba de revocar una sentencia dictada precisamente por nuestro TSJ, y declara que despedir desconociendo *lo previsto en dicha norma no debe calificarse como despido nulo, salvo que exista algún dato específico que así lo justifique, como la vulneración de un derecho fundamental, la elusión de las normas procedimentales sobre despido colectivo o la concurrencia de una circunstancia subjetiva generadora de especial tutela.*

Guillermo Villanueva Garay
Urki Asesores y Abogados

SALINAS

CAUCHOS Y POLIURETANOS

50 años especializándonos en juntas de estanqueidad, caucho, vulkollan®, retenes, racores, latiguillos y componentes hidráulicos en general

www.productos-salinas.com

Barrio Barrondo, 12. Polígono Landetxe. 48480 Zarátamo (Bizkaia)

Tfno. 946 712505 - Fax 946 712638 - email: salinas@productos-salinas.com

Nuevas excavadoras de ruedas CAT®

Diseñadas para conseguir el máximo rendimiento

Modelos: M314, M315, M316, M317, M318, M319, M320 y M322.

Tecnología: Cat Grade 2D, E-fence, Báscula y Product Link™

Las nuevas Excavadora de Ruedas Cat® optimizan el rendimiento y la eficiencia en la obra con *hasta un 15% más de par de giro* que los modelos anteriores. Su mayor distancia entre ejes aumenta la estabilidad de funcionamiento y mejora la conducción en los trayectos entre obras. Tanto sobre tierra como sobre asfalto, esta excavadora de ruedas ofrece un funcionamiento eficiente para trabajos en líneas de suministro, zanjas o manipulación de residuos.

Las **mejoras en el sistema hidráulico** aumentan la eficiencia en el trabajo con diversos *implementos Cat que se cambian en cuestión de segundos*. Además, las actualizaciones en el diseño reducen el tiempo necesario para el mantenimiento diario.

Potencia y rendimiento

Para lograr su alto nivel de rendimiento, estas excavadoras están equipada con **motores Cat que cumplen con los estándares de emisiones Stage V** de la UE. Las características incluidas de serie para aumentar la eficiencia *ahorran hasta un 5% en combustible* y reducen los costes de operación.

Intervalos de servicio más prolongados

El diseño de estas nuevas excavadoras *ahorra al propietario hasta un 5 % en piezas de mantenimiento* gracias a sus **nuevos filtros de larga duración**. Con una *vida útil un 50 % mayor* que los diseños de filtro anteriores, el nuevo filtro de aceite permite alcanzar un intervalo de sustitución de 3.000 horas. Además, todos los puntos de mantenimiento diario pueden comprobarse de forma rápida y segura a nivel del suelo.

Tecnología y seguridad

La Tecnología Cat Grade 2D, E-fence y Báscula de serie ofrecen mayor seguridad, precisión y eficiencia en los trabajos. Además, la **tecnología Product Link™** incorporada de serie mejora la gestión de la flota y el mantenimiento de la excavadora gracias al registro de datos operativos esenciales y los códigos de fallo de las máquinas y su notificación al personal correspondiente de manera gratuita en el Portal de Clientes o mediante el portal VisionLink™.

La posibilidad de **arranque con un botón mediante un ID de operador único** supone un mayor nivel de protección para la excavadora y más seguridad de operación

La **cámara trasera y lateral derecha de serie**, junto con las amplias ventanas de la cabina con pilares reducidos mejoran la visibilidad de la obra. El sistema opcional de visibilidad de 360° combina la señal de varias cámaras en torno a la máquina para ofrecer al operador una visibilidad inigualable del entorno. El nuevo diseño del capó del motor en algunos modelos también mejora la visibilidad.

Para obtener más información sobre estas nuevas Excavadoras de Ruedas Cat, visítanos en *www.finanzauto.es* o contáctanos en el teléfono *901 130 013* o en el email *clientes@finanzauto.es.*

NUEVAS EXCAVADORAS DE RUEDAS CAT®

SIENTE

GRAN RENDIMIENTO •

TU

CAMBIO DE IMPLEMENTOS EN SEGUNDOS •

CIUDAD

CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA CAT •

Descubre más en wwww.finanzauto.es

Finanzauto CAT

HYUNDAI AÑADE CAMIONES ARTICULADOS A SU CRECIENTE CATÁLOGO

Hyundai Construction Equipment ha añadido dos modelos de dúmperes articulados a su creciente línea de equipos de construcción y movimiento de tierras. El HA30A y el HA45A cuentan con una capacidad de carga de 28 y 41 toneladas respectivamente.

Características

• Distribución de peso equitativa y bastidor trasero inclinado para una mayor estabilidad. Al colocar más carga en el centro de la máquina, es posible bajar el centro de gravedad.

• Eje trasero doble con ruedas en bogie para un mayor contacto con la superficie y una mejor tracción.

• Innovador sistema de transmisión para un bastidor delantero más corto.

• Junta de pivote ubicada cerca del eje delantero para una distribución equitativa de la carga entre las partes delantera y trasera del camión y a lo largo del eje delantero al describir curvas.

Transporte articulado

Dirigidos a los populares sectores de 30 y 45 toneladas, el HA30A y el HA45A cuentan con seis ruedas motrices, diferenciales de deslizamiento limitado delantero y trasero y un diferencial longitudinal bloqueable de forma manual para ofrecer máximos niveles de tracción en superficies difíciles.

Estas máquinas cuentan con el radio de giro más corto del sector y una magnífica estabilidad. Además, la suspensión hidroneumática autonivelante del eje delantero aporta un mayor confort durante la conducción y la máxima maniobrabilidad sobre terrenos complicados.

El HA30A y el HA45A están equipados de serie con un ralentizador hidráulico y un freno de motor eléctrico que permiten a los discos de freno húmedos refrigerados por aceite alcanzar una duración de hasta 15 000 horas.

Tren motriz de eficacia probada

Hyundai ha equipado ambos camiones con unos potentes motores diésel Scania conformes a la Etapa V europea, que se combinan con un sistema de transmisión automática ZF de ocho velocidades y ralentizadores integrados. El convertidor de par se bloquea en todas las velocidades para reducir el consumo de combustible y aumentar la eficiencia.

El sistema de monitorización telemática Hi MATE de Hyundai viene incluido de serie y dispone de conectividad por satélite y GSM para llegar a las zonas de construcción y minería más inaccesibles del mundo. Este sistema permite a los clientes monitorizar la productividad, el consumo de combustible, los errores del sistema y el estado de mantenimiento de la máquina de forma remota para así reducir los tiempos de inactividad no planificados y mejorar el uso de la flota.

Contacto

Para más información, contacte con Biurrarena a través de nuestro teléfono 943 554 350, en nuestro email: info@biurrarena.com o a través de la WEB: www.biurrarena.com.

BIURRARENA, S. Coop. es Importadora en exclusiva de HYUNDAI Construction Equipment para toda España, desde hace 22 años.

BIURRARENA, S. Coop.
Donostia Ibilbidea, 28.
20115 Astigarraga (Gipuzkoa)

Resumen de especificaciones

Modelo	AH30A	AH45A
Volumen (Con/ Sin Portón Trasero)	16,8 m³/17,8 m³	24,4 m³/26,0 m³
Capacidad de carga	28 Tn	41 Tn
Motor	SCANIA DC9 Etapa V	SCANIA DC13 Etapa V
Potencia	350 CV (276 kW)	500 CV (378 kW)
Par	1876 Nm	2476 Nm

Biurrarena
SOCIEDAD COOPERATIVA

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

La unión GKM Maquinaria y ZORROZA Indusketak eta Garraioak, S.L.

El pasado mes de agosto, GKM MAQUINARIA, distribuidor para el País Vasco de la marca HIDROMEK, hizo entrega de una unidad del nuevo modelo de excavadora de cadenas HMK230LC-5 H4 a la empresa ZORROZA Indusketak eta Garraioak, S.L.

Representando a la dirección se encontraban Aitziber Zorroza, Vicepresidenta de la Asociación Vizcaina de Excavadores - Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), Joseba Zorroza y Josu Zorroza, junto a Xabier Echeverria, director comercial de GKM MAQUINARIA y Fernando García, gerente de GARMITEC comercial de implementos y maquinaria.

Esta unión se basa principalmente en el trabajo, la confianza y la capacidad de ofrecer un servicio excelente, aspectos que tanto ZORROZA Indusketak eta Garraioak, S.L. y GKM Maquinaria trabajan día a día, sin olvidar la inestimable colaboración de Garmitec, colaborador de GKM Maquinaria para Bizkaia.

HIDROMEK 230LC-5 H4

Potente. Resistente. Perfecto equilibrio

Hidromek 230LC-5 H4 es una excavadora de cadenas de última generación, con un ancho de carro de 2,99 m y carro largo, de 23,8 toneladas de peso que equipa un motor ISUZU AR-4HK1X de 4 cilindros y 5193 cm^3 de nivel Tier V que desarrolla una potencia de 172 HP a 2.000 rpm (SAE1995) y un par máximo es de 670 Nm a 1.600 rpm.

Cuenta con un sistema de geolocalización y monitorización CHECK-UP, desarrollado específicamente para las nueva serie 5 por Hidromek West, filial de la marca en España, con el se accede en remoto a la máquina pudiendo consultar parámetros de motor y máquina como consumo, temperaturas de trabajo, tiempos de parada, modos de trabajo, etc., optimizando el tiempo y calidad de respuesta en caso de necesidad.

AI igual que su predecesora, cuenta con 4 modos de potencia. El operador puede seleccionar el modo óptimo acorde al trabajo a realizar, que, combinado con un sistema hidráulico de última generación, se consigue un equilibrio realmente eficiente entre prestaciones y un consumo de gasoil muy bajo.

Equipada con componentes principales de marcas de prestigio en el sector de la maquinaria pesada como motor Isuzu, bombas hidráulicas Kawasaki, distribuidor, reductores de giro y traslación, de origen japonés hacen que en su conjunto las excavadoras de la serie 5 sean un producto ganador de máxima calidad.

Nueva Serie H4

Innovación, el resultado de la experiencia!

Fabricadas con un diseño evolucionado sistema hidráulico,
las excavadoras de la nueva **Serie H4** de HİDROMEK

- ✓ **Rápidas**
- ✓ **Productivas**
- ✓ **Eficientes**

ofrecen un rendimiento excepcional trabajando.

HİDROMEK®
Together Stronger

www.hidromek.es

GKM MAQUINARIA

gkm-maquinaria.com

Oialume bidea 11 • Tel. 943 059 127
20115 Astigarraga - Guipúzcoa
info@gkm-maquinaria.com

Tome el control con la nueva Serie 7 HITACHI

Antes de nada nos gustaría agradecer la oportunidad que nos brinda la revista de la Asociación Vizcaína de Excavadores de presentar brevemente alguno de los modelos Hitachi de nueva generación y a HJM.

Filosofía y objetivos de HJM

Somos una empresa con más de 40 años de existencia y ampliamente consolidada, líder en muchos territorios por su gran vocación de servicio.

Para ello contamos con los mejores profesionales para su asesoramiento técnico comercial y servicio. La experiencia y el equipo humano de HJM, el compromiso de todos los fabricantes a los que representamos como HITACHI, METSO, ESCO, DOOPSTADT… nos hacen ser un socio fiable, con visión global. Procuramos adaptarnos para que pueda acometer sus proyectos futuros en un entorno cada vez más exigente e inestable, suministrándoles equipos nuevos en venta, alquiler (con o sin opción de compra) y equipos usados de la forma más dinámica.

Tenemos interiorizado que solo la calidad y menores costes/hora de operación de los equipos suministrados, permitirán a nuestros clientes tener la mayor competitividad.

Modelos Gama mediana Excavadoras Serie 7 más demandados			
	Masa (t)	Potencia (HP)	Cazo (m^3)
ZX135	14,1 / 16,3	100	1
ZX210	21,9/23,9	172	1,3
ZX225	24,8 /29,1	172	1,3
ZX250	26,4 /28,3	188	1,7
ZX300	30,4 / 32,2	264	2
ZX350	35,2 / 37,7	210	2,3

La generación 7 de excavadoras, tanto de ruedas como de cadenas de Hitachi llegó hace unos meses ya a Europa.

Dan a los propietarios la oportunidad de incrementar sus beneficios y reducir costes gracias a su eficiencia y versatilidad.

Excavadoras de cadenas

Dentro de la extensa gama de excavadoras de cadenas Hitachi, que va desde las 8 a las 800 toneladas, nos gustaría destacar los modelos de la gama media (entre las 15 y las 36 toneladas. Todas cuentan con la inigualable hidráulica Hitachi; son veloces, productivas, versátiles y, ante todo, fiables.

Excavadoras de ruedas

La gama de excavadoras de ruedas dispone de modelos con plumas monobloque, dos piezas y distintas combinaciones de estabilizadores y hojas. Además, tres modelos de giro reducido, los acabados en 5.

Sus costes operativos se ven reducidos gracias a la bajada de consumos (en torno a un 10%) y al sistema hidráuliuco exclusivo de Hitachi.

ZAXIS 135W, 150/155W, 175W, 180W, 220W		
Código de modelo	**Potencia nominal del motor**	**Peso operativo**
ZX135W-7	105 kW (ISO 14396:2002) 100 kW (ISO 9249:2007	14.500 - 15.900 k
ZX150W-7 / ZX155W-7	105 kW (ISO 14396:2002) 100 kW (ISO 9249:2007	15.300 - 17.600 k
ZX175W-7	105 kW (ISO 14396:2002) 100 kW (ISO 9249:2007	17.000 - 18.500 k
ZX180W-7	128,4 kW (ISO 14396:2002) 122 kW (ISO 9249:2007	17.700 - 19.500 k
ZX220W-7	128,4 kW (ISO 14396:2002) 122 kW (ISO 9249:2007	20.100 - 25.100 k

Palas de ruedas

Nos gustaría mencionar que disponemos una gama de pala de ruedas muy destacable con modelos desde las 13 a las 50 toneladas.

Cada vez más presentes en multitud de aplicaciones industriales (disponemos dos modelos con brazos de elevación en paralelo y excelente visibilidad), puertos, canteras y plantas.

HJM/Hitachi ofrece además una amplia gama de servicios postventa y contratos de mantenimiento. Entre ellos se incluye los sistemas de monitorización remota Owner's Site y ConSite.

Más información en nuestra web: **www.hjm.eu**

De cualquier marca, modelo o línea puede asesorarle nuestro delegado de ventas en Bizkaia: Mikeldi Madariaga. T. 649 43 38 70. mmadariaga@hjm.eu

Delegado Comercial Mikeldi Madariaga 649433870

Pol. Ind Bierzo Alto, Parcelas E3-E4
24318 San Román de Bembibre (León)
+34 987 526 700
www.hjm.eu hjm@hjm.eu

HJM Hispano Japonesa de Maquinaria

HITACHI BELL Doppstadt metso FUCHS SEREX ESCO

Arden Equipment entrega un cazo de limpieza inclinable a Viuda de Sainz, S.A. para los trabajos de adecuación de taludes en el vertedero de inertes de Igorre (Bizkaia)

El fabricante francés de implementos para maquinaria de obra pública, demolición y reciclaje cuenta con una extensa gama de cazos para diferentes aplicaciones. En este caso, ha propuesto un cazo angulable de 2 metros de ancho y 1.180 litros de capacidad para una excavadora Caterpillar 323, y cuenta con sub-cuchilla soldada, protección de cilindros hidráulicos y doble fondo.

Actualmente, la dificultad para encontrar emplazamientos para vertederos controlados se está superando con la ejecución de rellenos de alturas importantes, y diseños que aprovechan mejor el espacio disponible. La capacidad de estos rellenos aumenta en función a la altura y pendiente de sus taludes.

Para que las excavadoras sin radio cero puedan maniobrar en los caminos habilitados en el vaso de vertido, una posible solución es contar con este tipo de cazos con función de inclinación 45° a cada lado. De esta forma se puede ir dando forma al talud con el grado de inclinación requerido en cada punto.

Arden Equipment propone este tipo de cazos para excavadoras de 1 a 37 toneladas de peso, pudiendo ser fabricados en diferentes anchos y capacidades y para diferentes tipos de cogidas. Además, pueden contar con opciones como la válvula de equilibrado o la cuchilla trasera.

EQUIPOS PARA CUALQUIER MARCA Y TIPO DE MAQUINARIA

ARDEN EQUIPMENT

GAMA DEMOLICIÓN

PINZA DE SELECCIÓN/DEMOLICIÓN

TRITURADOR DE HORMIGÓN

MULTIPROCESADOR CON CAMBIO RÁPIDO DE MANDÍBULA

Implementos disponibles con la opción Arden Jet

GAMA PRIMEROS EQUIPOS

Enganche Quick Arden QA

Enganche Universal UA

Enganche AIO "All In One"

Enganche rápido AIO All In One con conexiones automáticas.

Cambie las herramientas hidráulicas o mecánicas en pocos segundos, de forma segura, sin tener que bajar de la cabina para conectar los latiguillos.

Adaptable a todas las portadoras

AIO

Enganche AECW

Enganche inclinable Arden Tilt

Martillo

Apto para trabajo bajo el agua

ATR

ARDEN EQUIPMENT IBERICA

AVENIDA DE LAS AMERICAS N°4 - NAVE - CF 28823 COSLADA
TEL : 00 34 91 227 80 30 WWW.ARDEN-EQUIPMENT.COM

Un tren lanzadera unirá las estaciones de metro de Sestao y Las Arenas bajo la ría

El diputado general, Unai Rementeria, anuncia la incorporación del tren al túnel subfluvial

El túnel bajo la ría, que conectará ambas márgenes en 2028 como alternativa al puente de Rontegi, incorporará un tren lanzadera que conectará las estaciones de metro de Las Arenas y Sestao. Así lo acaba de anunciar el diputado general, Unai Rementeria, en el pleno de política general que se celebró en la Casa de Juntas de Gernika.

La nueva conexión supondrá reducir en 20 minutos el recorrido en metro entre ambas márgenes, que ahora se tiene que realizar haciendo un trasbordo en la estación de San Inazio, lo que supone unos 25 minutos de trayecto. La unión directa entre ambas líneas, ha avanzado Rementeria, supondrá poco más de 4 minutos. «Convertiremos un túnel para vehículos en un túnel intermodal donde también habrá un tren lanzadera que conectará las líneas 1 y 2 de metro», ha anunciado Rementeria.

La lanzadera no variará la fecha en la que el subfluvial se pondrá en marcha, previsto para 2028, aunque incrementará en 185 millones de euros el presupuesto, hasta alcanzar los 600.

En total, cubrirá un trazado subterráneo de 2.600 metros, con 300 de ellos en tramo común con el túnel, que utilizará a diario, según las primeras estimaciones, de 5.000 usuarios diarios.

El túnel bajo la ría, que con el anuncio de la incorporación de la lanzadera, confirma así su carácter intermodal, que ya estaba en la previsiones desde el principio, con la vista puesta en convertirse en una alternativa, "una gran variante", al puente de Rontegi. "Creo que es una grandísima noticia para toda Bizkaia, algo absolutamente necesario: la gran variante de Bizkaia junto a la Supersur, la alternativa a un puente de Rontegi que cada día cruzan 155.000 vehículos", ha subrayado el diputado general. El nuevo subfluvial captará cada día una media de 51.000 vehículos al día, sacando más de 18.000 de La Avanzada, 14.000 de la recta de Max Center y 35.000 del propio puente de Rontegi.

En su último pleno de política general antes de las elecciones de mayo de 2023, a las que no se presentará como candidato del PNV, el diputado general ha reivindicado la ilusión y la actitud positiva que mantiene activo al territorio y se traduce en proyectos. "Somos la Diputación de los proyectos. Ni líos, ni broncas, ni palabras vacías. Proyectos, proyectos y proyectos. Sueños que se convierten en ideas; ideas que toman forma en proyectos, y proyectos que se convierten en realidad, que mejoran Bizkaia. Ése es el ciclo vital de esta Diputación y ése va a seguir siendo", ha señalado, antes de desgranar tres importantes novedades: la citada incorporación en el túnel bajo la ría de una conexión de metro entre las estaciones de Sestao y Areeta-Las Arenas; la contratación de un equipo internacional de prestigio para trabajar las bases del pliego arquitectónico, medioambiental y paisajístico para el desarrollo del Guggenheim Gernika, y la transformación de otras ocho residencias en unidades convivenciales.

Fuente: Deia

BYG Plus+
Repuestos para maquinaria
de movimiento de tierras y minería

- Maquinaria de obra pública
- Venta y reparación de rodajes y componentes
- Puertas y sobrecartolas para dumperes
- Calderería y calderería mecanizada
- Prensas y cizallas hidráulicas
- BYGPlus y suministros industriales
- Maquinaria industrial
- Reparaciones navales
- Montaje y herrería
- Carretillas elevadoras

Bº Iparralde S/N
48950 Erandio
Tel. 94 467 25 12
info@catral98.com
www.catral98.com

CATRAL-98, S.L.

La construcción urge la revisión de precios en la rehabilitación para salvar los fondos de la UE

Preocupación en la industria de la construcción ante las dificultades para que salga adelante el macro plan de inversión en rehabilitación de viviendas impulsado por los fondos europeos Next Generation. El programa está dotado con cerca de 6.000 millones en subvenciones, pero la volatilidad en el precio de las materias primas se ha convertido en un lastre que pone en riesgo su ejecución, según ha trasladado la patronal de fabricantes de materiales de construcción CEPCO al Ministerio que lidera Raquel Sánchez.

El frente empresarial demanda, según ha podido saber Cinco Días, un mecanismo de revisión de precios de los materiales para las reformas, similar al que se ha aplicado a la obra pública. Con ello se garantizaría que los sobrecostes que sufren las constructoras pueden ser presentados al final de una obra a las Administración que ha concedido los fondos europeos.

En el Ministerio ya se ha subrayado la complejidad de implantar este tipo de fórmulas, ante lo que CEPCO sugiere que la Ley General de Subvenciones contempla el tanteo al alza en el momento de las liquidaciones. El asunto comenzó a tratarse hace tres semanas y volverá a verse en un próximo encuentro previsto entre representantes de Transportes, Comunidades Autónomas y la citada CEPCO, a la que podrían sumarse otras patronales de la construcción. El Ministerio de Hacienda también está siendo informado.

Con los fondos transferidos a los Gobiernos autonómicos, el empresariado ve una laguna en el hecho de que las comunidades de propietarios aparquen los proyectos de mejora de viviendas con las subvenciones ya asignadas: “Entre la petición de un presupuesto, la consecución de la ayuda y el comienzo de la obra, puede darse una enorme variación en los costes que dé al traste con el proyecto”, explica una fuente cercana a las conversaciones, “los fondos vuelven al remanente, pero la UE pone fecha límite de ejecución y ya vamos con retraso”. Otra de las quejas generalizadas es la falta de claridad en los incentivos fiscales que acompañan al plan. En el seno de la CEOE se estudia con detalle si el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado recoge dichas bonificaciones para incentivar la rehabilitación.

Miedo al compromiso

Los proveedores de materiales apenas garantizan una semana sus precios, ante lo que las compañías de reformas han estrechado al máximo el periodo de validez de los proyectos para no quedar atrapados en contratos a pérdidas. Con ello, se teme que decenas de millones en ayudas vayan quedando sin aplicación.

La Asociación Nacional de Distribuidores de Cerámica y Materiales de Construcción (Andimac) ha demandado reforzar la colaboración público-privada entre los principales agentes del sector de la reforma y los órganos responsables en cada Comunidad Autónoma. Ambas partes trabajarían a partir de los resultados de un panel de seguimiento que indique, en tiempo real, cómo evoluciona el grado de penetración de los fondos para medir la efectividad de las ayudas a la rehabilitación e ir articulando medidas de mejora. También incide Andimac en la necesidad de la máxima claridad en la política fiscal.

Otro problema puesto sobre la mesa es el de la disparidad de Administraciones con competencias sobre el programa de rehabilitación, ante lo que el sector privado urge el funcionamiento de una ventanilla única para la tramitación de las ayudas que ya estaba prevista en el propio programa de rehabilitación. Y ello imbrica con la urgencia de un potente plan de comunicación sobre el modo de acceder a los fondos y la de promover la figura del agente rehabilitador, creada por el Gobierno para conectar a los propietarios con las ayudas programadas.

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) ha dirigido parte de la lluvia de fondos al arreglo de edificios residenciales, viviendas y barrios. El dinero se canaliza a través de las Comunidades Autónomas en proporción directa al número de hogares en cada región. Y estas pueden proceder de forma directa o delegar la convocatoria de ayudas en los Ayuntamientos. Las primeras remesas salen ahora, un año después de la publicación del Real Decreto para impulsar la actividad de la rehabilitación.

El programa fue complementado con beneficios fiscales por 450 millones, también articulados en octubre del año pasado. El Gobierno espera alcanzar las 510.000 actuaciones hasta junio de 2026 y la creación de más de 180.000 puestos de trabajo.

El efecto tractor de los fondos europeos debe colocar el número de viviendas rehabilitadas con cargo a la financiación europea en las 71.000 unidades al año, desde las poco más de 31.000 que se contabilizaron en 2019. Pero el objetivo final es alcanzar los 300.000 hogares reformados por ejercicio en 2030, tal y como marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030. La mitad del parque de viviendas en España es previo a 1980.

Ganar en eficiencia energética es el principal caballo de batalla, con el recorte de un 30% en consumo de energía no renovable y una reducción mínima del 7% en la demanda de calefacción y refrigeración. Este recorte deberá ser acreditado a través de un certificado energético de la vivienda previo y posterior a la reforma. En este momento, más del 80% de los hogares españoles son contaminantes en términos de emisiones y poco eficientes en consumo de energía.

Oportunidad histórica

Del total de fondos europeos que están llegando a España, están previstos 4.420 millones para el sector residencial: 3.420 millones para rehabilitación y 1.000 millones para la construcción de 20.000 viviendas en alquiler social. Además, hay otros 1.100 millones fijados para la remodelación de edificios públicos. El Gobierno puso en juego líneas de avales del ICO por otros 1.100 millones para facilitar la financiación a las comunidades de vecinos. Andalucía, Cataluña, Madrid y Comunidad Valenciana son las principales beneficiarias de estos fondos, con el 17,4%, 16,2%, 14% y 10,8%, respectivamente.

Fuente: Cinco días

La bola de la obra pública desierta va a más y la CNC ve en riesgo los fondos europeos

El colectivo reclama la exclusión de los contratos de obra de la Ley de Desindexación para recuperar la revisión de precios vigente desde 1965

El sector de la construcción ha vuelto a lanzar esta mañana una voz de alarma a la Administración ante el creciente problema de las licitaciones de obra pública que se están saldando sin ofertas por todo el país. La Confederación Nacional de la Construcción (CNC) ha detectado 1.455 casos de contratos desiertos por un total de 653 millones en lo que va de año, y su presidente, Pedro Fernández-Alén, lo atribuye a presupuestos de licitación muy bajos y a un ineficaz sistema de revisión de precios de los materiales de construcción.

La CNC ya lanzó esta advertencia meses atrás, cuando detectó 430 contratos desiertos entre noviembre de 2021 y enero de 2022. Pero la bola ha ido a más: en el año móvil, de octubre del año pasado a este septiembre, los proyectos sin ofertantes son 1.939 y sus presupuestos suman 883 millones de euros. "Al margen de este problema, hay obras que se están ralentizando o paralizando mientras los costes de materiales básicos no dejan de subir", se ha sentenciado desde la patronal, "o se establece una revisión eficaz de precios o se amplían los plazos de ejecución de los fondos europeos, si no no llegaremos a la fecha objetivo de junio de 2026 para agotar el plan de ayudas".

El sobrecoste en la ejecución de obra pública, según la CNC, se ha ido al 33%, ante lo que se urgen medidas de reequilibrio que eviten un mayor quebranto a las empresas que tienen los proyectos en ejecución y hagan que las nuevas contrataciones atraigan competencia a través de ofertas.

"La ejecución de los fondos europeos está en riesgo", ha aseverado Fernández-Alén en rueda de prensa, a la vista de que muchos de los proyectos varados, promovidos en su mayor parte por Ayuntamientos y Comunidades Autónomas, cuentan con aportaciones del plan Next Generation.

"Parches temporales"

Todo el sector recibió con esperanza los reales decretos aprobados entre marzo y agosto de este año en que se establecían mecanismos de revisión de precios, pero el tiempo ha demostrado, según las palabras del representante de las constructoras, "que se han mostrado ineficaces y no son más que parches".

La CNC demanda que los contratos de obra queden al margen de la Ley de Desindexación y, con ello, se restaure la fórmula de revisión de precios que estuvo vigente desde 1965. "El actual mecanismo apenas afecta a proyectos en ejecución en 2021 y 2022, sobre desviaciones del 5% al 20%, y atiende a la variación de solo cuatro materiales, sin tener en cuenta, por ejemplo, el coste de la energía". De este modo, solo están a resguardo de la inflación de las materias primas un 3% de los contratos en ejecución, según valora el colectivo.

La patronal del sector ha reconocido la "sensibilidad" del Ministerio de Transportes con la problemática que afecta a la contratación de obra pública, pero no encuentra la misma sintonía en Hacienda ni en Economía. Incluso se ha quejado esta mañana de que la Administración General del Estado haya frenado, con amenazas de judicialización ante el Constitucional, la intención de Comunidades Autónomas como Extremadura, Andalucía y Galicia de establecer sus propias disposiciones de revisión de precios.

Revisión de los pliegos

La CNC reclama una revisión de los presupuestos de las obras que salen a concurso porque muchos "forman parte de una biblioteca de proyectos realizados tiempo atrás y que deberían ser actualizados ante la subida de costes", ha explicado el secretario general de la CNC, Mariano Sanz Loriente.

Sobre la mesa se ha puesto un ejemplo gráfico, como es el del concurso de la ampliación y reforma del Hospital Universitario de Cabueñes, en Gijón. La mesa de contratación de la Consejería asturiana de Salud no tuvo oferta alguna en noviembre, cuando el contrato partía con un presupuesto de 45 millones, y fue declarado desierto. La revisión al alza de esa cifra ha concluido ahora con la adjudicación por más de 65 millones, según se ha relatado ante los medios.

La Comunidad Autónoma más afectada por obras desiertas es Cataluña, con 378 casos y 130 millones de presupuesto. Castilla-La Mancha tiene 226 obras sin ofertas, valoradas en 101 millones; en el País Vasco las licitaciones sin ofertantes son 168 por un valor de 62 millones, y en Andalucía y Castilla y León se han frustrado 147 contratos en cada una de ellas con presupuestos agregados de 105 y 56 millones, respectivamente.

El informe presentado en Madrid apunta que la mayor obra sin ofertas tenía un presupuesto de 28 millones de euros: la rehabilitación del antiguo hospital El Carmen en Ciudad Real.

Fuente: Cinco días

Las obras del metro a Galdakao arrancarán antes del próximo verano

El Gobierno vasco licita el día 3 de noviembre los trabajos tras firmar hoy el acuerdo financiero con la Diputación

Antes de finalizar el primer semestre del próximo año, las máquinas empezaran a funcionar para excavar la línea 5 del metro de Bilbao, el trazado que llegará hasta el centro de Galdakao y el Hospital de Usansolo. Unas obras de construcción que se prolongarán cuatro años a los que se sumarán después todos los trabajos para poner en marcha los trenes de forma que se prevé su inauguración en 2028 si todos los planes se cumplen.

El diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria, y los consejeros de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. Iñaki Arriola, y el de Economía y Hacienda, Pedro Azpiazu, han dado a conocer la noticia tras la firma de acuerdo financiero entre el Gobierno vasco y la Diputación de Bizkaia por el que ambas instituciones costearán al 50% los 360 millones de euros que se ha estimado costará el proyecto.

Un trazado que se va a acometer en cuatro tramos. Los tres primeros se licitarán el próximo 3 de noviembre por parte de Euskal Trenbide Sareak y corresponden a los recorridos entre Etxebarri y la futura estación de Sarratu, en Basauri, entre este punto y el centro urbano de Galdakao, y la continuación hasta el Hospital de Usansolo. El cuarto tramo, consistirá en una conexión del centro sanitario con la estación de Euskotren en Usansolo para dar servicio a todos los vecinos de Durangaldea y Busturialdea, y su desarrollo va algo más lento de forma que su puesta en marcha será un año más tarde, en 2029.

Fuente: Deia

Bizkaia solo ha contratado con una de las constructoras multadas por la CNMC

La Diputación destaca la "gran competencia" en la mayoría de licitaciones

La Diputación de Bizkaia solo ha contratado desde 1985 con una de las seis grandes constructoras de infraestructuras que fueron multadas el pasado julio con 203 millones por la Comisión Nacional de Mercados y de la Competencia (CNMC), por alterar durante más de 25 años el proceso competitivo en las licitaciones de construcción de infraestructuras.

En una comparecencia en las Juntas a petición del PP, el diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, ha señalado que "únicamente" Sacyr ha hecho trabajos para la Diputación. Esta empresa tuvo seis contratos entre los años 2007 y 2012, en solitario o en UTE con otras compañías, por un total de 184 millones de euros, entre ellos la construcción de la varian-

Acumular residuos ya no es una opción.

Darles de nuevo valor, sí.

La innovación e inversión continua nos permiten trabajar y generar nuevos ecosistemas en construcción e industria.

Extraemos, valorizamos, transportamos y comercializamos nuevos productos, a los que damos un segundo uso. El vertedero es nuestra última opción.

Porque nuestra apuesta es a largo plazo, contribuyendo a frenar el cambio climático, pero también a corto: solo comercializando nuevos productos excelentes lograremos una **economía circular verdaderamente rentable**.

¿Creamos valor juntos?

Proyectos de gestión integral de residuos y comercialización de productos valorizados.

GUTRAM
gutram.com

te de Igorre, algún tramo de la Variante Sur Metropolitana o los túneles de Autzagane.

Para Pradales, esos 184 millones de euros son un cifra "residual", ya que solo representa el 1,23% de los 15.000 millones invertidos en infraestructuras por la Diputación desde 1985.

Por ello, ha destacado que en Bizkaia "no se han dado esas malas prácticas, sino buenas prácticas" en la contratación de obra pública y se "demuestra que aquí las cosas las hacemos de otra manera y que los controles existen".

"Afortunadamente hay una gran competencia en la mayoría de licitaciones" de la Diputación y "ha habido competencia libre porque había otros oferentes locales".

Pradales ha recordado que la multa de la CNMC ha sido recurrida ante la Audiencia Nacional y que las empresas afectadas no tienen "suspendida" la posibilidad de presentar ofertas en las licitaciones públicas.

El diputado ha afirmado que el Gobierno foral va a seguir aplicando el "rigor, la vigilancia y las medidas de control que sean necesarias, algo que debe estar en nuestro ADN cada vez que hablamos de una licitación de dinero público".

Fuente: Deia

La compraventa de viviendas crece un 7,8% interanual

Según los datos del Centro de Información Estadística del Notariado, en agosto de 2022, con respecto al del pasado año, ha subido la compraventa de viviendas un 7,8% y la concesión de préstamos hipotecarios para la adquisición de vivienda un 13,0%, mientras que la constitución de nuevas sociedades ha registrado una caída del 3,5%.

Más compraventas de viviendas y a mayor precio

El número de compraventas aumentó hasta alcanzar las 42.841 unidades y el precio medio del m² se situó en los 1.475 €/m², registrándose un ascenso del 3,1% interanual. Por tipo de vivienda, las compraventas de pisos aumentaron un 10,1% interanual, alcanzando las 31.727 unidades, mientras que las unifamiliares se incrementaron un 1,8% interanual, hasta llegar a las 11.114 unidades. Los precios de los pisos tuvieron un ascenso del 0,5% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta alcanzar los 1.620 €/m², mientras que el precio de las viviendas tipo unifamiliar promedió los 1.238 €/m², registrando un aumento del 5,9%.

Destacan los aumentos en la compraventa en el País Vasco un 34,0%, Extremadura un 21,9% y Aragón un 21,4%, mientras que las caídas más pronunciadas se registraron en La Rioja un 8,9% e Islas Baleares un 8,1%. Destacan las alzas en Galicia con un 20,7% y Murcia con un 18,9% y las caídas en La Rioja con un 19,2% y Navarra con un 14,6%.

Aumento de los préstamos para adquisición de vivienda

En agosto, los préstamos hipotecarios para adquisición de vivienda crecieron hasta las 23.438 operaciones. La cuantía promedio de estos préstamos ascendió un 0,4% interanual, alcanzando los 138.650 € en promedio.

El porcentaje de compras de viviendas financiadas mediante un préstamo hipotecario se situó en el 54,7%. Además, en este tipo de compras con financiación, la cuantía del préstamo supuso en media el 73,3% del precio.

Los préstamos crecen en 16 comunidades autónomas., alcanzando las mayores tasas en La Rioja con un 34,6%, Cantabria con un 24,9% y Aragón con un 22,3%. Sólo caen en Castilla y León con un 6,2%.

En cuanto a la cuantía promedio de los nuevos préstamos hipotecarios para adquisición de vivienda, destacaron los aumentos en La Rioja un 21,8% y Aragón un 14,0% y el retroceso en las Islas Baleares un -29,0% y Asturias un - 6,6%.

Decrecimiento de la constitución de sociedades

Los datos del Centro de Información Estadística del Notariado también revelan que en agosto de 2022 la constitución de sociedades descendió hasta las 4.290 nuevas sociedades. De ellas, las sociedades con un capital social fundacional de entre 3.000 y 4.000 € alcanzaron las 3.297 nuevas sociedades, lo que supone un descenso del 2,0% con respecto a agosto de 2021. Dentro de éstas, el capital medio de constitución fue de 3.022 €.

La constitución de nuevas sociedades decrece un 3,5%. Destacan los aumentos en Cantabria con un 82,9%, Asturias con un 26,6% y Madrid con un 17,3% y las caídas en Extremadura con un - 40,9%) y País Vasco con un - 31,7%.

Fuente: Infoconstrucción

Las obras para cubrir La Avanzada a su paso por Leioa comenzarán en abril de 2023

La Diputación Foral de Bizkaia licita en noviembre el proyecto aprobado, que incluye importantes mejoras en la protección acústica, por importe de 65 millones de euros.

La Diputación Foral de Bizkaia ha presentado el proyecto definitivo para cubrir la BI-637 a su paso por Leioa, que se licita la semana del 7 de noviembre. El diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, ha ofrecido los detalles y mejoras incorporadas al proyecto junto al alcalde de Leioa, Iban Rodriguez.

Tal y como ha explicado el diputado, el proyecto de cubrimiento de La Avanzada aprobado en Consejo de Gobierno ofrece una solución integral a los tres grandes problemas que presenta la infraestructura: se cubre la actual brecha que separa el municipio generando un nuevo espacio de ocio y disfrute peatonal, se van a minimizar los ruidos para quienes viven junto a la infraestructura, y se mejorará la seguridad, iluminación y ventilación en los túneles.

"El proyecto para construir La Avanzada del siglo XXI se licita la semana del 7 de noviembre con un presupuesto inicial de 65 millones de euros. Esperamos que las obras puedan comenzar el próximo mes de abril y se prolonguen 41 meses. El resultado será un nuevo núcleo urbano para Leioa con 4.500 metros cuadrados de superficie para uso peatonal y zonas verdes. Vamos a acabar con la brecha que divide Leioa, uniendo el municipio. Y sobre la actual trinchera por la que transitan miles de vehículos a cielo abierto Leioa disfrutará de un nuevo bulevar de 620 metros", ha detallado Pradales.

Asimismo, la redacción del proyecto definitivo ha tenido en cuenta las alegaciones y sugerencias recibidas para integrarlas en el proyecto, incorporando mejoras todavía mayores en el impacto acústico y en la integración urbana de la solución.

Por su parte, el alcalde de Leioa ha puesto en valor lo que supondrá el proyecto para mejorar la calidad de vida del municipio. "Tenemos más cerca que nunca un proyecto vital para Leioa, una deuda con la ciudadanía leioaztarra que por fin será saldada. Esta cubrición nos permitirá mejorar la calidad de vida de leioaztarras y ayudará a cohesionar mejorar la ciudad, convirtiendo una gran herida que atravesaba el municipio en nuevas zonas de encuentro para la ciudadanía. Además, ayudará a mejorar notablemente la calidad medioambiental de Leioa, algo por lo que estamos trabajando duro a través de distintas medidas municipales. Un proyecto ilusionante y que nos motiva a seguir trabajando en la misma dirección para conseguir una Leioa más amable, viva y vivible", ha asegurado.

El cubrimiento va a suponer una gran mejora en términos de contaminación acústica para las y los vecinos de esta zona. Se colocarán 850 metros de pantallas anti-ruido al borde de la calzada. Además, y con el objetivo de mejorar la protección de manera específica en un equipamiento tan relevante como el conjunto de la escuela Txomin Aresti, el euskaltegi y el conservatorio, se prolongará la cubierta no transitable que da acceso a la boca del túnel dirección Bilbao hasta el entorno de la pasarela peatonal existente en la actualidad.

Destaca también la solución constructiva elegida para las dos bocas que darán acceso a los túneles, tanto sentido Getxo como sentido Bilbao; estas estructuras se han rediseñado en materiales sostenibles, con una solución basada en la jardinería vertical para favorecer su integración paisajística.

Se trata de una obra de especial dificultad por las características de la infraestructura, que con una IMD de 114.000 vehículos en día laborable, es la arteria principal para conectar en alta capacidad la Margen Derecha y el corredor de Uribe Kosta. La magnitud del propio proyecto es muy importante, con más de 1.150.000 kg de acero laminado en estructuras a ejecutar sobre viales en servicio y un total de 12 galerías de evacuación subterráneas que atraviesan las vías laterales y comunican el propio túnel con el exterior, además de las múltiples instalaciones necesarias para la correcta explotación del túnel. "No hay que perder de vista que estamos ante una obra de una gran complejidad técnica en un entorno en el que hay que realizar microcirugía urbana y de tráficos. Ello obliga a una obra dividida en múltiples fases y subfases, generando islas de trabajo en un entorno muy constreñido por la propia urbanización existente y con una de las mayores densidades de tráfico de todo Bizkaia. En el proyecto aprobado se contempla mantener los dos carriles por sentido en todo el periodo de obras", ha explicado Imanol Pradales.

Fuente: Diputación Foral de Bizkaia

KOMATSU veman Epiroc

Pol. Ind. Erletxe, Plataforma A, nave 9 48.960 - GALDAKAO tfn. 94 436 71 36 veman@veman.es

EMPRESAS COLABORADORAS

BIZKAIKO TXINTXOR BERZIKLATEGIA
Bº ORKONERA, S/N
48530 ORTUELLA
TELÉFONO 946640423
email: btb@btbab.com

LANCHA RESTAURACIÓN, S.L.
BARRIO PUTXETA, S/N
48450 ABANTO ZIERBENA
TELÉFONO 699390142
email: lancharestauracion@gmail.com

VERTEDERO BURGOABASO-MATXITXAKO
CARRETERA BERMEO BAKIO, KM 34,70
48370 BERMEO
TELÉFONO 946884342
email: info@j-ramon.com

VOLBAS, S.A.
ALTO DE ENEKURI S/N
48950 ERANDIO
TELÉFONO 944478932
email: planta@volbas.com

ZANDESA

ZANDESA

Pol. Ind. “El Campillo” Pab. 8
48500 GALLARTA (Vizcaya)
Tfnos. 94 636 92 68 / 94 636 94 09
Fax 94 636 36 72

COLOCACIÓN DE ESCOLLERA

MOVIMIENTO DE TIERRAS

EXCAVACIONES

ALQUILER DE MAQUINARIA PARA
OBRA PÚBLICA E INDUSTRIA

DERRIBOS

ESLA BALLONTI

EXCAVACIONES Y OBRAS

* Empresa Certificada en Gestión de Calidad, según la Norma ISO 9001:2000 y
Certificada en Prevención de Riesgos Laborales, según la Norma OHSAS 18001:2007

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

OHSAS 18001 BUREAU VERITAS Certification

Grupo Lehendakari Aguirre, 7 - 48510 TRAPAGARAN (Bizkaia)
Tel. 94 473 32 64 - Fax 94 473 15 96
e-mail: unai@eslaballonti.com
www.eslaballonti.com