Abril 2022 Nº 66

excAVE

REVISTA DE LA ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES

45 años-urte 1977-2022

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

Asegurar una correcta gestión de los residuos pasa por asignar un presupuesto adecuado

Jorge Cuartero *Director Gerente de ANMOPYC*

"Como sector debemos estar más unidos que nunca para afrontar los retos que nos depara el futuro".

"Sektoreak inoiz baino batuago egon behar du etorkizunean izango ditugun erronkei aurre egiteko".

DXB
DEXBER DEMOLICIONES

ESPECIALISTAS EN DEMOLICIÓN

Contamos con maquinaria que incorpora tecnología de última generación y un equipo humano altamente cualificado que nos permite crear **SOLUCIONES** a cada necesidad.

DEMOLICIONES
mecánicas y manuales

- Demolición integral de edificios.
- Demolición de interiores.
- Demoliciones y desmantelamientos industriales.
- Actuaciones de urgencia.
- Vaciados y desmontajes interiores.

Máximo Aguirre kalea, 18 Bis Planta 5ª dpto. 2 · CP 48011 Bilbao Bizkaia · Tel.: 946 530 021

www.dexberdemoliciones.com

staFF

ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE EXCAVADORES
BIZKAIKO INDUSKARI ELKARTEA

Edita: Asociación Vizcaína de Excavadores. C/ Lutxana, 6, 2º dcha. 48008 Bilbao.
Tlf. 94 415 65 58.
Tlf. móvil: 608 87 58 28
mail: ave@ave-bie.com
www.ave-bie.com

Presidente:
Amando Astorga (Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.)
Vicepresidenta:
Aitziber Zorroza (Zorroza Indusketak eta Garraioak, S.L.)
Tesorero: Ángel Gómez (Viuda de Sainz, S.A.)
Secretario: Jorge Gutiérrez (Gutram, S.L.)
Vocales: Alex Pradera (Gaimaz, S.A.) Unai Berriozábal (Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.) Marco Muccio (Excavaciones Cantábricas, S.A.) Leandro Gómez (Leandro Gómez, S.L.) Garikoitz Basauri (Excavaciones Azkarreta, S.L.)

Coordinación: AVE-BIE
Andoni Pascual

Impresión:
Gráficas Fernan, S.A.

Depósito Legal:
BI-2.983-06

sumaRIO

04 editoRIAL
¿Queremos una correcta gestión de residuos?..... 04 y 05

Entrevista a Jorge Cuartero,
Director Gerente de ANMOPYC..... 06
Nuestros asociados ..... 12, 14 y 16
AVE News..... 18, 20, 21, y 22

24 medio AMBiente
Aclima apoya a la digitalización del sector ambiental..... 24
La transición desde IKS-eeM hacia Ingurunet..... 26

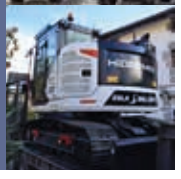
28 INNOVAción
Nueva generación de hormigones bajo una perspectiva climática... 28

30 LeGISLación
Permiso de conducción para vehículos especiales no agrícolas..... 30
Propuesta de nuevo reglamento europeo sobre seguridad en máquinas..... 32

34 EMPLeo y formaCIÓN
Cualificación profesional:"Operaciones con maquinaria de arranque y carga de tierras en construcción 34

36 REPORTaje
TABE. Servicio y cercanía para ser más competitivos..... 36

38 EmpreSAS
¡2 rápidos! ¡2 furiosos! Similares pero diferentes, dos novedades para tu obra 38
Ruvicsa se convierte en importador oficial de la prestigiosa marca danesa Hydrema para el norte de la península..... 40
Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A. adquiere su segunda Hidromek 42
Arden Equipment presenta su enganche ATR Tiltrotor en Bizkaia .. 44



46 Noticias construcción ..... 46, 47 y 48

Esta publicación es de carácter gratuito, excAVE no se hace responsable del contenido de los artículos publicados por nuestros colaboradores. Su publicación no implica necesariamente conformidad con lo expuesto.

ANUNCIANTES ABRIL 2022

EMPRESAS	PÁGINAS
Alkizabal	13
Arden	45
Biurrarena	25
Catral	35
Dexber Demoliciones y Excavaciones, S.L.	2
Demotex	20
Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A.	52
Finanzauto	19
Gaimaz Infraestructuras y Servicios, S.A.	48
GKM	43
Gutram	27
LoxamHune	21
MB Crusher	39
Productos Salinas, S.A.	49
Reparaciones Maser, S.L.	17
Ruvicsa Case	41
Transportes Bombín	31
Trayne, S.A.	15
Tremar 2015	23
Veman	33
Viuda De Sainz, S.A.	29
Zandesa, S.A.	51
Zorroza I. eta G., S.L.	46
Zuanaiak, S.L.	47

¿QUEREMOS UNA CORRECTA GESTIÓN DE RESIDUOS?

Son muchas las ocasiones en las que diferentes administraciones a la hora de establecer, en el capítulo de gestión de residuos, los precios de carga, transporte y canon de gestión en vertedero, relleno o planta de valorización lo hacen siguiendo únicamente criterios de ahorro económico, sin atender a la protección del medio y sin considerar los precios mínimos que el mercado establece.

La última gota que ha colmado el vaso de la paciencia de las empresas licitadoras, ha tenido lugar en una obra de demolición de un municipio de Álava. En este caso, el canon de gestión de residuos de construcción y demolición "en vertedero" que se ha considerado adecuado y dentro de precios de mercado es de 2,20 euros la tonelada.

Esta situación nos podría llevar a pensar que las entidades públicas que licitan a estos precios son desconocedoras de la realidad actual del mercado de gestión de residuos, pero a estas alturas, nos negamos a creer que un personal técnico que tiene acceso a todo tipo de información, no conozca el precio del canon de gestión de residuos en gestor autorizado. A día de hoy, entendemos que el personal técnico del sector es conocedor de la existencia de herramientas a disposición pública que ayudan a definir los importes asociados al capítulo de gestión de residuos. Estas herramientas, como la EEH-Aurrezten de IHOBE, están en constante actualización y establecen unos precios coherentes.

Desde AVE-BIE queremos poner de manifiesto que si queremos que se realice una correcta gestión de los residuos hay que dar a este apartado la importancia que se merece en las licitaciones. En primer lugar, debe establecerse una partida específica en capítulo independiente y concordante con lo previsto en el Estudio de Gestión de Residuos en términos de cantidad, tipología y costes asociados. En segundo lugar, debe presupuestarse en base a las herramientas existentes a los precios de mercado y finalmente, a nuestro criterio y el de nuestros asociados, deberían impedirse realizar bajas en este capítulo.

Todo ello sin contar con situaciones que se están dando y que corresponden a generación de residuos por encima de lo establecido en el EGR y que no son abonadas por el promotor al adjudicatario de la obra.

Por ello desde AVE-BIE, además de llevar a cabo acciones para erradicar estas actuaciones, instamos a las instituciones promotoras a abordar este asunto con seriedad, porque las consecuencias de una posible gestión incorrecta de los residuos, por no valorarla adecuadamente, la pagamos todos.

Por otro lado, hay que dejar bien claro quién es el agente responsable de los residuos en un proyecto y este no es otro que el productor y, por lo tanto, promotor de la obra en cuestión. No nos parece de recibo que este traslade la responsabilidad a la empresa que va a realizar el movimiento de tierras, sobre todo si estas tienen el carácter de contaminadas o alteradas.

Ha llegado el momento de poner pie en pared y abordar este asunto con la seriedad que merece. Si se promueve una obra y en ella se van a generar unos residuos, es esta entidad la que debe responsabilizarse dónde se van a depositar estos y a qué precio. Las empresas que son adjudicatarias o subcontratadas para realizar una obra, que implique una generación de residuos, debemos actuar de forma coordinada y no tragar con una responsabilidad que no nos corresponde.

Por último, queremos recordar que el productor tiene responsabilidades en materia de gestión de residuos, con lo que el promotor sería responsable en caso de irregularidades que deriven en sanciones.

Para asegurar que la gestión de residuos se realiza adecuadamente es imprescindible asignar un presupuesto adecuado al mismo. Así evitaremos sorpresas desagradables porque todas las partes habrán actuado conforme a las responsabilidades que les competen en materia de gestión de residuos.

Jorge **CUARTERO**

Director Gerente de ANMOPYC

ANMOPYCeko zuzendari kudeatzailea

Máster Ejecutivo EMBA en Administración de Empresas por la Universidad Pontificia de Comillas, es gerente de ANMOPYC desde 2002, tras haber trabajado previamente como director de marketing de Liebherr Ibérica y director comercial de la división de maquinaria para el hormigón de Liebherr Industrias Metálicas, siendo además miembro del Comité Ejecutivo de CECE, el Comité Europeo de Equipos de Construcción y de la Junta Directiva de UNE.

Comillasko Pontifizeko Unibertsitatean Enpresen Administrazio Master Exekutiboa EMBA egin zuen eta ANMOPYCeko kudeatzailea da 2002tik. Aurretik, marketineko zuzendari aritu zen Liebherr Ibérican eta Liebherr Industrias Metálicaseko hormigoirako makinen saileko zuzendari komertzial ere izan zen. Gainera, CECE-Eraikuntza Taldeen Europako Kontseiluko eta UNEko Zuzendaritza Batzordeko kide izan zen.

¿Nos puede informar que es ANMOPYC y a quién representa?

ANMOPYC es el clúster nacional de la maquinaria para la construcción, obra pública y minería.

Representamos los intereses de fabricantes e importadores de maquinaria.

Además, colaboramos tanto con las principales asociaciones del sector como con centros tecnológicos, universidades y empresas proveedoras de servicios a nuestros asociados.

ANMOPYC celebra en 2022 cuarenta años de existencia ¿Cuáles son los objetivos que persigue la organización que dirige y qué líneas de actuación son prioritarias?

En la actualidad, ANMOPYC tiene como misión principal promover la internacionalización, la calidad y seguridad industrial y la innovación tecnológica entre sus empresas asociadas para contribuir a que estas sean más competitivas en mercados internacionales.

En el ámbito técnico ayudamos a conocer y saber aplicar la normativa técnica que deben cumplir sus productos en los diferentes países de destino. Para ello, realizamos una labor de prospectiva con el fin de identificar los requisitos técnicos que deben cumplir las máquinas, los procedimientos para evaluar su conformidad y las obligaciones legales que deben respetar los fabricantes. Llegado el caso, elaboramos una posición de la industria nacional con el fin de presentarla a los legisladores y comités de normalización pertinentes.

En lo que respecta a la innovación tecnológica, ANMOPYC cuenta con un plan estratégico de I+D+i que recoge la hoja de ruta hasta el 2023, concretando los servicios de apoyo a la innovación que ofrecemos a nuestros miembros, las actividades de dinamización de la innovación que realizamos y la cartera de proyectos colaborativos de innovación tecnológica que pretendemos impulsar, con el fin de mejorar la competitividad de las empresas del sector en materia de digitalización y sostenibilidad.

ANMOPYC ejerce una importante función de lobby, gracias a su implicación y pertenencia a los principales organismos del sector.

¿Cuál ha sido la evolución de las ventas de maquinaria en estos dos últimos años, coincidiendo con la crisis del COVID 19? ¿Hacia dónde van las mismas, al mercado interior o al exterior?

La evolución es positiva con incrementos de ventas en la maquinaria de movimiento de tierras de casi el 50%.

Azalduko zeniguke ANMOPYC zer den eta nor ordezkatzen duen?

ANMOPYC eraikuntzaren, obra publikoaren eta meatzaritzaren makineriaren kluster nazionala da.

Makina fabrikatzaileen eta inportatzaileen interesak ordezkatzen ditugu.

Gainera, sektoreko elkarte nagusiekin eta teknologia-zentroekin, unibertsitateekin eta gure bazkideei zerbitzuak hornitzen dizkieten enpresekin elkarlanean aritzen gara.

ANMOPYCek berrogei urte bete ditu 2022an. Zein helburu ditu zuzentzen duzun erakundeak eta zein dira lehentasunezko jarduketa-ildoak?

Egun, ANMOPYCen helburu nagusia enpresa bazkideen artean internazionalizazioa, kalitatea, industria-segurtasuna eta berrikuntza teknologikoa sustatzea dira, nazioarteko merkatuetan lehiakorragoak izan daitezen laguntzeko.

Arlo teknikoan, helmuga herrialde bakoitzean haien produktuek bete behar dituzten arau teknikoak ezagutzen eta ezartzen jakiten laguntzen diegu. Horretarako, etorkizunera begirako lana egiten dugu, makinek bete behar dituzten baldintza teknikoak, haien egokitasuna ebaluatzeko prozedurak eta fabrikatzaileek errespetatu behar dituzten legezko betebeharrak identifikatzeko. Hala badagokio, industria nazionalaren kokapena egiten dugu, dagozkien legegileei eta normalizaziorako batzordeei aurkezteko.

Berrikuntza teknologikoari dagokionez, ANMOPYCek I+G+baren plan estrategikoa du eta 2023ra arteko bide-orria biltzen du, gure kideei eskaintzen dizkiegun berrikuntzarako laguntza-zerbitzuak, berrikuntzarako egiten ditugun dinamizazio-jarduerak eta digitalizazioaren eta jasangarritasunaren arloan enpresen lehiakortasuna hobetzeko sustatu nahi ditugun berrikuntza teknologikoen lankidetza-proiektuen zorroa zehaztuz.

ANMOPYCek Lobby funtzio garrantzitsua betetzen du, sektoreko erakunde nagusien inplikazioari eta haien parte izateari esker.

Azken bi urteotan, COVID-19aren krisiarekin, nolako bilakaera izan du makinen salmentak? Nora joaten dira, kanpo-merkatura ala barne-merkatura?

Bilakaera positiboa da, lurrak mugitzeko makinen salmenta ia % 50 igo da.

Con respecto a la evolución de otro tipo de maquinaria en España, esta también ha sido buena, aunque desigual en función de la tipología de maquinaria.

En cuanto al mercado exterior el comportamiento también ha sido positivo, especialmente el año 2021, aunque el crecimiento ha sido desigual, ya que no todos los países se recuperaron con la misma velocidad de la COVID 19.

En cuanto al destino de las ventas de los fabricantes nacionales el 80% de nuestras ventas van fuera de España. Si algo nos ha enseñado la crisis del 2008 es que debemos diversificar en mercados, productos y sectores.

¿Qué expectativas existen para los próximos años?

A nivel nacional las perspectivas para los fabricantes e importadores son positivas en el corto plazo, ya que en estos momentos tenemos más demanda de lo que podemos suministrar.

No me atrevo a hacer previsiones a medio-largo plazo, ya que cuando parece que salimos de la situación provocada por la COVID estalla el conflicto en Ucrania y en estos momentos no podemos conocer las consecuencias sobre nuestro país. Estas van a depender de la duración del conflicto y de la intensidad del mismo en cuanto a si se puede extender a más países en Europa.

Todas las sanciones que se están poniendo encima de la mesa y dada la relevancia de Rusia como productor de gas y otras materias primas van a afectar sin duda a Europa. En cuanto a los mercados exteriores, las perspectivas eran igualmente positivas, especialmente en EE.UU., uno de nuestros principales mercados. Lo que está claro es que el conflicto en Ucrania nos va a afectar dado que Rusia era un mercado importante para nosotros.

¿Qué destacaría de la maquinaria que se está adquiriendo por parte de las empresas?

En los últimos años estamos observando un mayor interés de las empresas por maquinaria cada vez más eficiente, más segura y confortable para los operarios, así como por energías alternativas, como puede ser la electrificación para la reducción de emisiones.

En función del entorno también podemos ver más interés en maquinaria autónoma (por ejemplo, canteras y minas) y semi autónoma en áreas urbanas para poder asistir a los operarios garantizando la seguridad de las personas de alrededor.

Además, hay tendencias en cuanto al aumento de maquinaria cada vez más compacta.

Beste makina batzuen salmentaren bilakaerari dagokionez, ona izan da baita ere Espainian, nahiz eta makina motaren arabera aldeak dauden.

Kanpo-merkatuari dagokionez, positiboa izan da, batez ere 2021ean, nahiz eta bilakaerak desberdintasunak izan dituen, herrialde guztiak ez baitziren abiadura berdinean suspertu COVID-19aren ondoren.

Nazioarteko fabrikatzaileen salmenten jatorriari erreferentzia eginez, gure salmenten % 80 Espainiatik kanpo doaz. 2008ko krisiak zerbait erakutsi bazigun, merkatuak, produktuak eta sektoreak dibertsifikatu behar direla izan zen.

Zer aurreikuspen dituzue datozen urteetarako?

Nazio-mailan, fabrikatzaileen eta inportatzaileen aurreikuspenak positiboak dira epe laburrean. Izan ere, une honetan hornitu dezakeguna baino eskari handiago daukagu.

Epe ertain-luzerako aurreikuspenak egiten ez naiz ausartzen; izan ere, COVID-19ak eragindako egoeratik ateratzen ari ginela zirudienean, Ukrainako gatazka lehertu da eta une honetan ezin dugu jakin gure herrialdean zer ondorio izango dituen. Horiek gatazkaren iraupenaren eta intentsitatearen araberakoak izango dira, Europako beste herrialdetara zabaltzeko aukerari dagokionez.

Mahai gainean jartzen ari diren zigorrek eta Errusiak gasa eta bestelako lehengaiak ekoizteko duen garrantziak ondorioak utziko ditu Europan, zalantzarik gabe. Kanpo-merkatuei dagokienez, aurreikuspenak ere positiboak ziren, AEBn batez ere, hura baita gure merkatu nagusietako bat. Argi dagoena da Ukrainako gatazkak eragingo digula, Errusia merkatu garrantzitsua baitzen guretzat.

Zer nabarmenduko zenuke enpresak eskuratzen ari diren makinen aldetik?

Azken urteotan ikusten ari gara enpresek makina geroz eta eraginkorragoak, seguruagoak eta langileentzako erosoagoak nahi dituztela, baita energia alternatiboak erabiltzen dituztenak ere, esaterako, elektrizitatea, isuriak murrizteko.

Halaber, ingurunearen arabera, makina autonomoekiko (esaterako, harrobi eta meategietan) interes handiagoa hauteman dezakegu eta erdi-automatikoekiko hiriguneetan, langileei inguruko pertsonen segurtasuna bermatzen lagundu ahal izateko.

Gainera, gero eta makina konpaktuagoak izateko joera dago.

¿Cuáles están siendo los principales problemas que se están encontrando?

Como fabricantes e importadores nos enfrentamos a retos muy importantes tales como la transición verde y digital y un marco regulatorio cada vez más complejo.

La maquinaria de construcción se percibe generalmente como contaminante, ruidosa, nociva con el medio ambiente. La verdad creo, es diferente, ya que en los últimos años nuestra industria ha invertido mucho en tecnología verde, teniendo máquinas cada vez más eficientes, reduciendo emisiones y ruido y colaborando a que nuestro sector sea cada vez más sostenible.

Además, la COVID 19 nos ha traído problemas importantes como restricciones constantes, el aumento de los costos de las materias primas, las limitaciones en la cadena de suministro y las interrupciones en el transporte.

Otro grave problema al que nos estamos enfrentado es la escasez de mano de obra cualificada en el sector, desde torneros a albañiles y de maquinistas a mecánicos.

Zein dira une honetako arazo nagusiak?

Fabrikatzaile eta inportatzaile gisa erronka handiei egin behar diegu aurre, hala nola eraldaketa berdeari eta digitalari, eta geroz eta konplexuagoa den esparru arautzaileari.

Eraikuntzarako makinak kutsagarriak, zaratatsuak eta ingurumenerako kaltegarriak direla uste ohi da. Baina egia bestelakoa dela uste dut; izan ere, azken urteotan, gure industriak inbertsio handia egin du teknologia berdean, geroz eta makina jasangarriagoak izateko, isuriak eta zarata murrizteko eta gure sektorea gero eta jasanagarriagoa izateko.

Gainera, COVID-19ak arazo handiak ekarri dizkigu, hala nola etengabeko murrizketak, lehengaien kostuen gorakada, hornikuntzakateko mugak eta garraioaren etenaldiak.

Aurre egin behar diogun beste arazo larrietako bat sektoreko langile kualifikatuen eskasia da, tornularietatik hasi eta igeltseroetaraino eta makinarietatik mekanikoetaraino.

"Como sector debemos estar más unidos que nunca para afrontar los retos que nos depara el futuro".

"Sektoreak inoiz baino batuago egon behar du etorkizunean izango ditugun erronkei aurre egiteko".

La crisis del 2008 y la reciente, originada por la COVID 19, nos ha dejado un parque de maquinaria obsoleto. ¿Considera inaplazable la implementación de un Plan Renove que ayude a las empresas a adquirir equipos más sostenibles, seguros y digitalizados?

Sin ninguna duda y, de hecho, estamos trabajando conjuntamente con la CNC y diferentes asociaciones del sector, entre ellas las de excavadores del Bizkaia, Aragón y Cantabria en la propuesta de un Plan Renove para el sector.

Actualmente nos encontramos con maquinaria anticuada, tanto en años como en tecnología, lo que redunda en máquinas menos seguras y contaminantes. Nuestro objetivo con este plan es facilitar a las empresas y a los usuarios de maquinaria máquinas cada vez más seguras y respetuosas con el medio ambiente, además de digitales.

Dicho plan lo queremos presentar a los Ministerios de Transición Ecológica, Trabajo, Transporte e Industria.

En materia formativa. ¿Qué opinión le merece la inexistencia de una acreditación oficial para poder manejar determinada maquinaria de obra civil como excavadoras, cargadoras, etc? En este sentido ¿Cómo podemos buscar sinergias entre su organización y las asociaciones de excavadores?

Es difícil comprender que no exista, ya que hablamos de maquinaria pesada y que además realiza trabajos que requieren una alta especialización.

En este sentido aplaudo y pongo como ejemplo a seguir vuestra iniciativa de un carnet profesional de operador de maquinaria de movimiento de tierras, que acredita tanto la capacitación para el manejo, como el cumplimiento

2008ko krisiak eta berriki COVID-19ak eragin duenak zaharkitutako makinen parkea utzi dute. Enpresei ekipo jasangarriagoak, seguragoak eta digitalizatuagoak lortzen laguntzeko Renove Plana ezartzea geroraezina iruditzen zaizu?

Zalantzarik gabe, eta, izatez, CNCrekin sektoreko hainbat enpresekin elkarlanean ari gara, haien artean Bizkaiko, Aragoiko eta Kantabriako hondeatzaileen enpresekin, sektorearentzako Renove Planaren proposamena egiteko.

Egun makina zaharrak ditugu, bai urteei, bai teknologiari dagokienez; beraz, makinak ez dira hain seguruak eta gehiago kutsatzen dute. Plan honen helburua enpresek eta erabiltzaileek ingurumenarekin seguruagoak eta errespetuzkoagoak diren makinak izatea da, baita digitalagoak ere.

Plan hori Eraldaketa Ekologikoaren, Lanaren, Garraioaren eta Industriaren Ministerioei aurkeztu nahi diegu.

Prestakuntzari dagokionez. Obra zibiletako makina jakin batzuk, hondeatzaileak edo kargatzaileak esaterako, erabiltzeko akreditazio ofiziala behar ez izatearen inguruan zer iritzi duzu? Alde horretatik, nola bila daitezke sinergiak zure erakundearen eta hondeatzaileen elkarteen artean?

Zaila da ulertzen halakorik ez izatea, makina astunak baitira, eta, gainera, espezializazio handia behar duten lanak egiten dituzte.

Alde horretatik, maneiatzeko eta arriskuen prebentzioaren arloko betebeharrak betetzeko gaitasuna egiaztatzen duen lurrak mugitzeko makinak erabiltzeko agiri profesionalaren

de las exigencias en materia de prevención de riesgos.

Es nuestra obligación como asociaciones de fabricantes e importadores y excavadores el colaborar, ya que formamos parte del mismo ecosistema y por ello os tendemos la mano a buscar sinergias. Creo que estamos dando los primeros pasos con las reuniones e ideas que estamos compartiendo.

Tenemos que pensar en los operarios de nuestras máquinas y por ello debemos empezar por temas formativos (tenemos formadores expertos y profesionales que pueden ofrecer un conocimiento actualizado a las tecnologías de hoy en día) y de capacitación, además de involucrar a otros actores de nuestra cadena de valor y a organismos de formación y capacitación para que tengamos al personal lo más actualizado posible en las tecnologías actuales.

Hace muchos años los jóvenes soñaban con manejar una excavadora y ahora parece que no les resulta atractivo. ¿Cómo podemos "acercar" a este colectivo de nuevo al sector, para poder garantizar el relevo generacional?

Efectivamente nuestro sector no es lo suficientemente atractivo y es labor de todos los agentes del sector recuperar esa ilusión y cambiar la percepción de los jóvenes.

Necesitamos urgentemente que desde la administración y todos los entes involucrados en la formación de los jóvenes se incorpore el uso y manejo de maquinaria, ya que ofrecemos a la juventud y los desempleados una oportunidad única de desarrollo profesional.

La solución a este conflicto pasa preferentemente por una formación oficial, reconocida y con el suficiente recorrido que presente un panorama tecnológico y de promoción profesional suficientemente atractivo para la juventud que incluya un elevado porcentaje de horas practicas reales y que garantice una incorporación rápida al mercado laboral como incluye en otros sectores como el del automóvil.

Además, creo que debemos hacer un ejercicio de reflexión que pasa por informar a la gente joven de lo que ofrecemos como sector y utilizar toda clase de foros como Ferias sectoriales, SMOPYC, para invitar a este colectivo a que conozca todo lo que podemos ofrecerles.

Y mirando más allá hasta podríamos pensar en crear APPS atractivas que sirvieran de introducción a la maquinaria a través del juego y la diversión.

ekimena txalotu nahi dut eta jarraitu beharreko eredua dela uste dut.

Fabrikatzaile eta inportatzaile eta hondeatzaile gisa gure betebeharra da elkarlanean aritzea. izan ere, ekosistema beraren parte gara eta horregatik eskua luzatu nahi dizuegu sinergiak bilatzeko. Uste dut lehenengo urratsak egiten ari garela partekatzen ari garen bilerekin eta ideiekin.

Uste dut gure makinen langileengan pentsatu behar dugula, eta, horregatik, prestakuntzaren eta gaitasunen arlotik hasi behar dugu (gaur egungo teknologia eguneratuen inguruko ezagutza eskaini dezaketen prestatzaile adituak eta profesionalak ditugu) eta, gainera, gure balio kateko beste eragile batzuek eta prestakuntzen eta gaitasunen erakundeek ere parte hartu behar dute, langileak egungo teknologietan ahalik eta eguneratuen egon daitezen.

Duela urte asko gazteek hondeatzailea erabiltzearekin egiten zuten amets eta orain badirudi ez zaiela erakargarria egiten. Nola "hurbildu" dezakegu kolektibo hori berriro sektorera belaunaldi arteko erreleboa bermatu ahal izateko?

Hain zuzen ere, gure sektorea ez da nahikoa erakargarria eta sektoreko eragile guztion ardura da ilusio hori berreskuratzea eta gazteen pertzepzioa aldatzea.

Premiazkoa da administrazioek eta tartean dauden erakunde guztiek makinen erabilera eta maneiua txertatzea gazteen prestakuntzan; izan ere, garapen profesionalerako aukera berdingabea eskaintzen diegu gazteei eta langabeei.

Gatazka hau konpontzeko, prestakuntza ofiziala, aitortua eta ibilbide nahikoa duena behar da, gazteriarentzat aski erakargarria den panorama teknologiko eta sustapen profesionalerako, benetako ordu praktiko ugarirekin eta lan-merkaturako sarbide azkarra bermatzen duena, beste sektore batzuetan gertatzen den moduan, esaterako, automobilgintzan.

Gainera, uste dut gogoeta-ariketa egin behar dugula gazteei sektore gisa eskaintzen duguna azaltzeko eta foro-mota guztiak erabiltzeko, esaterako, sektoreko azokak, SMOPYC, gazteei eskain diezaiekegun guztia ezagutzeko gonbita luzatzeko.

Eta harago begiratuz gero, App erakargarriak ere sor genitzake, jokoaren eta dibertsioaren bitartez makinen mundua ezagutzeko.

Excavaciones Cantábricas, S.A.

Ha comenzado los trabajos para la tercera y última fase de las obras para reordenar el tráfico de la Avanzada

La empresa asociada a AVE-BIE, Excavaciones Cantábricas S.A., colabora en la realización de las obras de mejora de los accesos a la vía lateral entre el P.K.1+035 y el P.K.2+570 de la BI 637 sentido Getxo.

El objetivo es la reordenación de carriles y accesos entre el tronco de la carretera de la Avanzada (BI-637) sentido Getxo y la vía lateral que discurre en paralelo, con el fin de mejorar la fluidez del tráfico en el tronco y facilitar los movimientos de intercambio y trenzado entre calzadas.

Partidas más significativas	Volúmenes
Demoliciones	3.000 m³
Excavaciones	3.000 m³
Hormigones	3.000 m³
Refuerzo de pozos	150 uds
Bordillo	2.500 ml
Colectores y caz	1.200 ml

Además de las partidas más significativas, se adecuarán los drenajes afectados, así como se construirán unos cuantos nuevos mejorando la recogida de las aguas según la nueva geometría de proyecto. Se ejecutarán los firmes en las zonas de saneo de las isletas existentes mediante explanada mejorada y una capa de 40 centímetros de hormigón de preso flexión HF 4,5, mejorando la resistencia del firme de cara a la intensidad de tráfico que sufre esta zona.

Debido a la necesidad de la obra, en la cual se requiere una calificada ejecución, se está utilizando diversa maquinaria como retroexcavadoras de entre 8 y 25 toneladas y camiones tráiler traccionados para el transporte de los materiales sobrantes y los de préstamo.

Corte y demolición

Drenajes y pozos

Excavaciones

LEMOA
946 31 44 06
ZABAL@ALKIZABAL.NET

ALKIZABAL

LEMOA - BASAURI
www.alkizabal.net

BASAURI
946 51 05 99
BASAURI@ALKIZABAL.NET

Nuevas incorporaciones en nuestro parque de MAQUINARIA DE ALQUILER

KATO IMER · Nilfisk · JCB · MANITOU HANDLING YOUR WORLD · CTX CONTAINEX

BERGMANN · HiKOKI · POWER PRODUCT GENERGY · MASTER CLIMATE SOLUTIONS · INSTANT UPRIGHT

BIKAILAN, S.L. ejecuta una obra en Iurreta

La empresa perteneciente a AVE-BIE, Bikailan, S.L., en colaboración con ONLANAK Excavaciones, está participando en una obra en el municipio de Iurreta, cuyos promotores son el Ayuntamiento de Iurreta, en las labores de urbanización, y NEINOR en las de canalización. Así mismo, el contratista principal es la empresa constructora Urbelan.

Esta obra, que dio comienzo en noviembre de 2021, tiene prevista su culminación en el próximo mes de junio. Bikailan, S.L. está ejecutando todas las labores de canalización, tanto de electricidad, como de saneamientos, gas y telecomunicaciones. En cuanto a la urbanización, está acometiendo las labores propias de esta, como aceras, bordillos, mobiliario urbano, etc.

Para ello cuenta con diferentes medios materiales, como el uso de dos excavadoras Wacker Neuson de 5 y 8 toneladas y dúmperes, además de los diferentes profesionales que cuentan con la capacidad necesaria para acometer este tipo de obras.

TB370 (V)

La midiexcavadora Takeuchi TB370 (V) de 7 toneladas es la todoterreno perfecta para todas las necesidades.

- Disponible en 2 versiones: TB370 (7.050 kg de peso operativo) con brazo monobloc y TB370 V (7.420 kg de peso operativo) con brazo articulado
- Nuevos joysticks multifunción para controlar de manera independiente el 4º circuito auxiliar
- Innovador mando selector 3D & display táctil de 8" resistente a rayaduras
- Cámara de marcha atrás de serie para más seguridad y comodidad para el operario

Trayne

Ibaizabal, 33
48960 GALDAKAO
944 561 250

BERMEOSOLO, S.A. ejecuta una obra en Gordexola

El proyecto en cuestión, Ejecución de paseo entre Pontón-Ugarte-Iratzagorria y nueva acera en Iratzagorria, es una obra ejecutada por la empresa BERMEOSOLO, S.A., asociada a AVE-BIE, para el Ayuntamiento de Gordexola, y consiste en la ejecución de un nuevo tramo peatonal entre Pontón de Urarte con Iratzagorria junto a la carretera BI-2604 en la parte derecha, dirección Artziniega. Contempla unas secciones transversales variables según tramos, con una anchura de dos metros y con pendientes longitudinales máximas del 6% y 8% máximo.

Así mismo, se ejecutarán dos pasarelas peatonales para cruzar los arroyos Kaparroli y Ayega en el P.K.-21+770 con una longitud de 15,50 ml. Y en el P.K.-22+480 con una longitud de 20 ml.

La cimentación de los estribos se realiza perforando el terreno con línea de carriles cada 50 cm y sobre ellos se forman las zapatas de apoyo de la estructura metálica que se forra con madera.

También se ejecuta una nueva acera en Iratzagorria junto a la carretera con una anchura de dos metros. Esta lleva un paquete de firme de zahorra de 15 cm, solera de hormigón de 15 cm y una baldosa similar a la colocada en los paseos.

En cuanto al alumbrado público, este va soterrado colocándose nuevas luminarias.

A lo largo de la traza junto a los sumideros existentes, se prolongan según necesidad, los caños, con tubos de hormigón nuevos con diámetro variable.

En la parte final se ejecuta un sobre ancho para la parada de autobús.

Para la ejecución de esta obra se ha utilizado diferente maquinaria como una Hitachi Zaxis 250 m, una Excavadora Case, modelo 988P2A, una Doosan, así como varios dúmperes.

GAMA DUMPERS

JCB

GRANDES TAMBIÉN EN LO PEQUEÑO

WWW.REPARACIONESMASER.COM

Teléfono: 649 97 64 88
comercial@reparacionesmaser.com

MASER
Distribuidor oficial de JCB para
País Vasco y Cantabria

Comienzan dos nuevos itinerarios de inserción del Programa Lanberri

Bizkaia
enplegua, gizarte inklusioa eta berdintasuna sustatzeko saila
departamento de empleo, inclusión social e igualdad

El pasado mes de marzo dieron comienzo dos itinerarios de inserción del programa Lanberri del Departamento de Empleo, Inclusión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia, en su convocatoria de 2021.

Estos van dirigidos a personas desempleadas que tengan más de 45 años, desempleadas de larga duración, personas con discapacidad o en riesgo de exclusión.

AVE-BIE ha apostado por dos itinerarios que pueden tener un alto grado de inserción. Estos son los siguientes:

ITINERARO DE INSERCIÓN EN LIMPIEZA INDUSTRIAL Y GESTIÓN DE RESIDUOS: Consta de dos certificados de profesionalidad. El primero, CUALIFICACIÓN PROFESIONAL SEA406_1 Limpieza en espacios abiertos e instalaciones industriales (RD 1179/2008, de 11 de julio), tiene una duración de 130 horas y es de un Nivel 1. El segundo, CUALIFICACIÓN PROFESIONAL SEAG0108 Gestión de Residuos Urbanos e Industriales (RD 1377/2009, de 28 de agosto), tiene una duración de 270 horas y es de un Nivel 2.

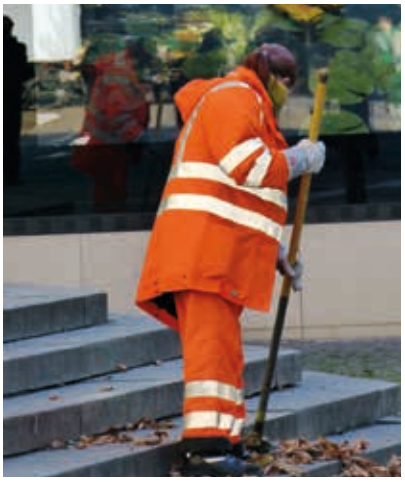
ITINERARIO DE INSERCIÓN EN CONSTRUCCIÓN EFICIENTE Y REHABILITACIÓN SOSTENIBLE: Consta de un certificado de profesionalidad de Nivel 1 CUALIFICACIÓN PROFESIONAL EOCB0109 Operaciones auxiliares de revestimientos continuos en construcción (RD 872/2007, de 2 de julio), con una duración de 360 horas. Además, incorporará una formación complementaria de 40 horas en Aplicación de Morteros Termoaislantes, Sistemas de Aislamiento Térmico en Exteriores SATE y Fachadas Ventiladas.

Así mismo, ambos itinerarios se complementan con una formación de 20 horas en activación laboral y de 7 horas en igualdad.

Los itinerarios incorporan orientación individualizada para cada una de las personas que participan en los mismos y se realizará una labor de acompañamiento a la inserción laboral en el mercado de trabajo con el fin de conseguir el mayor número de contrataciones de una duración mínima de tres meses. Las personas participantes, una vez finalizada la formación, realizarán un periodo de prácticas en empresas a fin de que puedan obtener el certificado de profesionalidad.

Esta formación se está realizando en Excavas-Escuela Vasca de Excavación, situada en el barrio Balparda de Santurtzi.

Desde AVE-BIE estamos a disposición de aquellas empresas interesadas, bien en facilitar las prácticas, o bien si tienen alguna necesidad de contratación. Para ello, el teléfono de contacto es el **608 87 58 28** y el correo electrónico **ave@ave-bie.com**



EXCAVADORAS CAT®
DE NUEVA GENERACIÓN

HASTA UN 15 %
DE MEJORA EN
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

HASTA UN 15 %
DE REDUCCIÓN DE
COSTES DE MANTENIMIENTO

HASTA UN 45 %
DE MEJORA EN
PRODUCTIVIDAD

* Mejoras para la nueva excavadora Cat 336 vs 336F

Fiables y Duraderas

Atención al cliente
901 13 00 13
www.finanzauto.es

Finanzauto CAT

AVE-BIE se adhiere al Programa Pyme Circular Euskadi

El pasado mes de marzo nuestra asociación se adhirió al programa Pyme Circular Euskadi, que constituye una gran alianza de colaboración entre el Gobierno Vasco, a través de sus entidades públicas Ihobe y Spri, y los agentes empresariales que buscan movilizar a 500 pymes para que avancen en la implantación de la Estrategia de Economía Circular de Euskadi 2030.

El programa Pyme Circular Euskadi plantea **cinco áreas de actuación:**

- Desarrollo de **actividades de vigilancia ambiental** para identificar retos y oportunidades del mercado en materia de economía circular.
- **Formación y capacitación** de las pymes vascas en estos retos y oportunidades detectados, así como en los conocimientos metodológicos necesarios para su aplicación.
- **Puesta en marcha de proyectos técnicos** en colaboración con el Basque Circular HUB.
- Dar cabida a las pymes vascas en el **desarrollo de proyectos técnicos con las empresas socias del Basque Ecodesign Center.**
- Un **programa de ayudas** para la aplicación de instrumentos de mercado.

Con esta adhesión AVE-BIE asume los siguientes **compromisos**:

- **Compartir el objeto y las metas del programa**, y colaborar para la consecución de las mismas.
- **Designar a una persona responsable** para el Comité de seguimiento que celebrará al menos tres reuniones al año.
- **Colaborar en la definición y desarrollo de las actividades** para el despliegue del Plan de Economía Circular y Bioeconomía de Euskadi 2024, así como de la Estrategia de Economía Circular de Euskadi 2030.
- **Facilitar información** sobre las cuestiones que, no teniendo naturaleza reservada, estén relacionadas con los **fines y actividades del programa** Pyme Circular Euskadi.
- **Difundir activamente las actividades del programa** Pyme Circular Euskadi entre las pymes.
- **Contribuir,** en base al acuerdo común, a la **buena gestión del programa** Pyme Circular Euskadi y a su crecimiento y desarrollo.

AVE-BIE apoya a las personas refugiadas de Ucrania

La Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), sensibilizada con la situación de las personas refugiadas que están abandonando Ucrania, ha decidido llevar a cabo una labor de apoyo que se traduce en una aportación económica canalizada a través de ACNUR Euskal Batzordea, la delegación en País Vasco del Comité español de ACNUR.

AVE-BIE apoyará la emergencia humanitaria de Ucrania a través del trabajo que ACNUR lleva a cabo tanto en Ucrania como en los países vecinos. Esta colaboración servirá para facilitar protección, refugio y la entrega de artículos básicos de socorro tales como mantas térmicas, sacos de dormir o kits de emergencia y sanitarios, a las familias que se han visto obligadas a huir y han dejado atrás todas sus pertenencias. Asimismo, brindará apoyo psicosocial a las personas cuya salud mental se haya visto afectada por el impacto del conflicto y el desplazamiento en sus vidas.

Para ello se ha suscrito un convenio que refleja esta colaboración en el que han participado Amando Astorga, presidente de AVE-BIE e Ynés Pedraz, coordinadora de ACNUR Euskal Batzordea.

TU ALQUILER DE
CONFIANZA
ELEVACIÓN, ENERGÍA,
FORMACIÓN, MAQUINARIA,
EVENTOS, MODULAR.

900 92 86 86
loxamhune.com

LOXAM HUNE
Mucho más que un alquiler

AVE-BIE participa en la 3.ª edición del Programa Laborlan de DEMA

El Proyecto LABORLAN está dividido en diferentes líneas de actuación y en esta edición, que ya cumple su tercer año, la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), va a tomar parte con un proyecto que busca garantizar el relevo generacional en las personas operadoras de maquinaria de movimiento de tierras.

LABORLAN persigue un doble objetivo:

1. Mejorar la empleabilidad de las personas para facilitar sus transiciones desde y hacia el empleo, su desarrollo personal y su promoción profesional.

2. Mejorar la competitividad de las empresas ajustando las competencias profesionales a los requerimientos actuales y futuros del mercado.

Para lograr ese doble objetivo se plantea el presente programa de empleo formación para el que **se seleccionarán personas en situación de desempleo o en procesos de mejora de empleo**, quienes, a través de la formación, el acompañamiento y la experiencia profesional que adquieran a través de un contrato de trabajo, mejoren su empleabilidad y logren su inserción en el mercado laboral ordinario.

Personas destinatarias

Las personas participantes deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Estar en situación de desempleo o en procesos de mejora de empleo.

- Tener la mayoría de edad.

- Tener empadronamiento en Bizkaia.

- Acreditar formación básica (no se requieren conocimientos previos en el sector) y querer forjarse una profesión en el sector de la construcción.

En su caso, aportar permiso de trabajo.

El programa se divide en tres pilares:

1. FORMACIÓN: El programa comenzará con una fase formativa técnica de 360 horas de duración, a las que se suman 40 horas de competencias transversales en las que se trabajarán las competencias personales y profesionales que demanda el mercado laboral con especial incidencia en las competencias digitales. Para ello se seleccionará un máximo de 12 personas que cumplan los requisitos marcados.

2. EXPERIENCIA PROFESIONAL: La segunda fase del programa consiste en una experiencia profesional mediante contratación laboral en empresas del sector ubicadas en Bizkaia para que pongan en práctica la formación recibida y adquieran experiencia real de trabajo en el oficio.

3. ACOMPAÑAMIENTO INTEGRAL: En el itinerario, las personas participantes contarán con el apoyo y acompañamiento de tutores/as durante la formación y durante la contratación, que les orientarán en su avance, y les ayudarán a visualizar su objetivo profesional, posibilidades futuras, y a cómo prevenir o abordar los obstáculos que puedan aparecer. Asimismo, las personas participantes serán instruidas en competencias y habilidades para el empleo.

La fase de formación, que consistirá en una formación técnica de 360 h y otra transversal en la que se trabajarán competencias digitales y profesionales, dará comienzo el día 25 de abril y concluirá el día 29 de julio, para que, posteriormente, las empresas puedan formalizar **contratos de trabajo que pueden optar a subvenciones específicas para Laborlan del Decreto de ayudas a la contratación del Departamento de Empleo, Inclusión Social e Igualdad de la Diputación Foral de Bizkaia.**

Por ello, si tu empresa está interesada en participar en esta iniciativa puedes contactar con nosotros en el teléfono **608 87 58 28** o enviando un correo electrónico a **ave@ave-bie.com**.

MECÁNICA
HIDRÁULICA
ELECTRICIDAD
MANTENIMIENTO
SOLDADURA
VENTA DE MAQUINARIA Y REPUESTOS

TREMAR 2015

REPARACIÓN MAQUINARIA PESADA

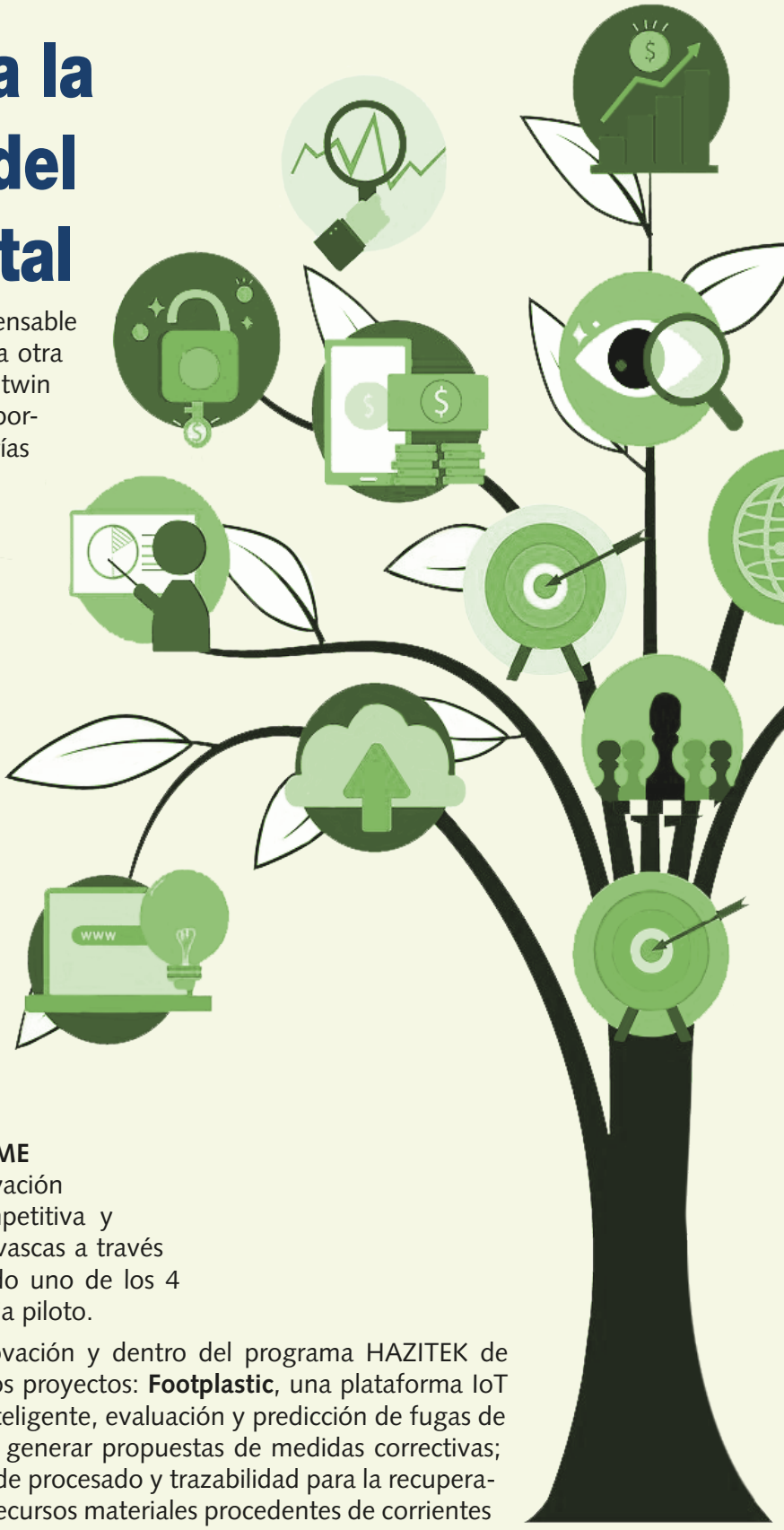
MAQUINARIA OBRA PÚBLICA • INDUSTRIAL • FORESTAL • CARRETILLAS ELEVADORAS
PORTACONTENEDORES • MAQUINARIA CHATARRERA • REPARACIÓN Y REPUESTOS CUALQUIER MARCA

Servicio Oficial Postventa:

DOOSAN · SOOSAN HEAVY INDUSTRIES · MERLO · UPLIFTING grupo GAYPU

Polígono Zugutzu, nave 13. 48960 Galdakao ◆ Tel. 94 457 17 52 - Fax 94 457 01 39
tremar@tremar.es ◆ repuestos@tremar.es

Aclima apoya a la digitalización del sector ambiental

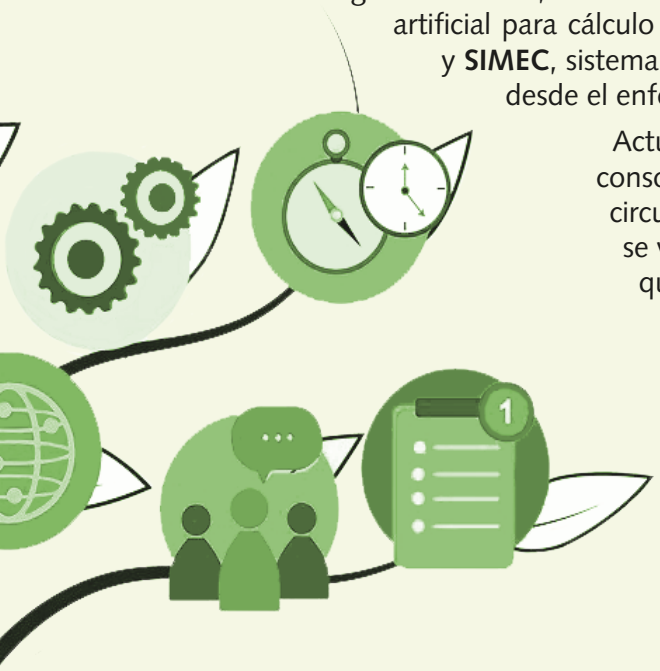


La tecnología es una aliada indispensable en el tránsito de una economía lineal a otra que aplique principios circulares. La twin transition (verde y digital) no podría abordarse sin la innovación y las tecnologías disruptivas aplicadas a soluciones ambientales que optimicen la eficiencia de los procesos desarrollados. Nuestra sociedad está cambiando a pasos acelerados, y en esa transformación la Economía Circular y las tecnologías 4.0 van de la mano, identificando sinergias para potenciar el impacto en la sostenibilidad mediante los avances tecnológicos.

Aclima, como clúster vasco medioambiental, lleva tiempo desarrollando diversos proyectos en los que se aprovechan las posibilidades de la tecnología avanzada y la digitalización para el sector ambiental bajo el área estratégica Basque Environment 4.0. Enmarcadas en esta área, destacan algunas iniciativas, como la participación en el **Programa BIND 4.0 SME connection** de Spri, proceso de innovación abierta para impulsar la mejora competitiva y transformación de pymes industriales vascas a través de la colaboración con startups, siendo uno de los 4 sectores escogidos para esta experiencia piloto.

En el ámbito de proyectos de innovación y dentro del programa HAZITEK de Gobierno Vasco, Aclima participa en los proyectos: **Footplastic**, una plataforma IoT y BlockChain para la monitorización inteligente, evaluación y predicción de fugas de plástico técnico industrial que permita generar propuestas de medidas correctivas; **PRIEM+**, sobre tecnologías avanzadas de procesado y trazabilidad para la recuperación inteligente y de alta eficiencia de recursos materiales procedentes de corrientes residuales complejas emergentes y el proyecto **AIRSAFE**; nuevas soluciones tecnológicas para la optimización de la calidad del aire en espacios interiores y minimización de la transmisión aérea de patógenos.

Además, Aclima participa en 4 proyectos aprobados en la última convocatoria del programa de *Agrupaciones Empresariales Innovadoras del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo*, que tiene como objetivo la integración de tecnologías de la estrategia de Industria Conectada 4.0 en productos y procesos ligados al sector ambiental. En esta línea estarían: el Proyecto **CIDER**, célula robotizada para el desmontaje de baterías de litio y componentes de valor añadido en nuevas corrientes de RAEE; el proyecto **RINDIA**, para la mejora de la resiliencia de los sistemas de abastecimiento de la industria a través de la aplicación de inteligencia artificial; **HYDROLEAKS**, desarrollo de nuevas herramientas de inteligencia artificial para cálculo de fugas reales y aparentes en los operadores de agua y **SIMEC**, sistema inteligente para la medición del desempeño empresarial desde el enfoque de la economía circular.



Actualmente Aclima está trabajando en la dinamización de consorcios relacionados con los nuevos PERTE de economía circular y digitalización del agua, y en las oportunidades que se van a plantear para proyectos de digitalización con enfoque de cadena de valor.

aclima
Basque Environment Cluster

Biurrarena
SOCIEDAD COOPERATIVA

HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

La transición desde IKS-eeM hacia Ingurunet

El cambio progresivo en la tramitación ambiental desde el sistema IKS-eeM a Ingurunet supone un reto para las empresas que producen residuos de construcción y demolición en sus obras como poseedores. Si el uso de IKS ya nos suponía un trabajo tedioso, ahora nos debemos adaptar a Ingurunet para la tramitación de procedimientos ambientales que nos afectan en el día a día, especialmente en el momento de la apertura de nuevas obras.

La buena noticia es que, por lo que hemos visto hasta ahora, Ingurunet es una plataforma mucho más intuitiva que su predecesora y la interfaz para el usuario es mucho más amable de lo que era IKS-eeM. A pesar de la complicación que supone un cambio, intuimos que este será a medio plazo hacia un sistema más sencillo y efectivo.

Actualmente, determinados **trámites relacionados con la producción y transporte de residuos** ya se han trasladado de IKS-eeM a Ingurunet. Aunque **para el circuito de residuos aún se trabaja en la plataforma anterior**, así como los trámites de valorización en planta móvil, una de las obligaciones derivadas de la Ley 22/2011, como es la comunicación de productor de residuos no peligrosos, **únicamente se puede hacer en la nueva plataforma**. Cuando en una obra se generan más de 1.000 toneladas al año de residuos no peligrosos (incluyendo las tierras y rocas que salen del emplazamiento) es obligatorio tramitar esta comunicación, y debemos hacerlo en Ingurunet.

Para ello, el centro previamente creado en IKS-eeM debe trasladarse con el mismo NIMA que se nos asignó. Debemos, por lo tanto, durante un tiempo manejarnos en ambas plataformas. Daremos de alta nuestro centro poseedor de residuos en IKS-eeM y luego trasladaremos el NIMA a Ingurunet para la tramitación.

Por otro lado, están ya disponibles en Ingurunet los procedimientos relacionados con el transporte de residuos peligrosos y no peligrosos, así como la inscripción como productor de residuos peligrosos.

El registro de representantes

Otra de las cuestiones importantes que se derivan del nuevo sistema son las representaciones a terceros para que realicen trámites en vuestro nombre. Para que una empresa o persona física pueda operar en vuestro nombre, debéis otorgarle representación. Esta puede darse bien para todos los trámites, para trámites ambientales en su totalidad, o bien para procedimientos concretos como los relacionados con la gestión de residuos. Es necesario establecer qué tipo de representaciones queréis otorgar y a qué tipo de agentes (empleados o empresas externas).

Una de las novedades más interesante es que los empleados de las empresas podrán acceder a Ingurunet con su propio certificado digital y realizar los trámites de la empresa en la que trabajan sin necesidad de disponer del certificado digital o tarjeta izenpe física de la compañía, que estaría asociado a un representante legal, con la problemática que esto supone.

Tramitar ahora para evitar problemas después

Una de las cuestiones que hemos detectado en plataformas como e-SIR es la imposibilidad de realizar trámites con códigos LER y vehículos que no estén comunicados de forma "oficial" a Gobierno Vasco. Al contrario de lo que ocurre en IKS-eeM, en la que estos elementos se dan de alta sin necesidad de haber realizado tramitación alguna (aunque no es lo ideal), no es posible operar con camiones y residuos que no estén autorizados o comunicados. ¿Qué significa esto?

Que parece que en el caso de que, por ejemplo, vuestra inscripción como transportista de residuos no peligrosos se encuentre desactualizada (existan nuevos camiones en la empresa), puede ser que la nueva plataforma no os permita realizar transportes de residuos con esos vehículos no inscritos. Lo mismo pasaría con la producción de residuos no peligrosos y de residuos peligrosos. No sería posible realizar gestiones documentales de residuos si no se ha tramitado previamente comunicación o inscripción.

Nuestra recomendación, en el punto en el que estamos y para ir adelantándoos es que **reviséis el contenido de las inscripciones y autorizaciones de las que disponéis y el contenido de las mismas para actualizarlas si fuera necesario.**

Seguiremos informando.

Ane Emile Rodríguez
eConst Consultoría Ambiental

NUEVA GENERACIÓN DE HORMIGONES BAJO UNA PERSPECTIVA CLIMÁTICA

La creciente preocupación climática, medioambiental y de escasez de recursos está imponiendo en todos los sectores económicos un cambio de paradigma que hace que se preste una mayor atención a la sostenibilidad en todos los ámbitos de nuestra vida.

De todos es sabido que el sector de la construcción es un gran consumidor de recursos materiales y de emisiones de CO_2 a la atmósfera, por lo que el compromiso medioambiental de los grandes agentes del sector de la construcción es una pieza clave para revertir esta situación y alcanzar los objetivos de neutralidad climática establecidos por la Comisión Europea para 2050.

En este contexto, Viuda de Sainz está apostando firmemente por el desarrollo de nuevos materiales, tecnologías y digitalización de todos sus procesos con el objetivo de maximizar la sostenibilidad, circularidad y reducción de la huella de carbono de sus actividades. En el ámbito de los productos de construcción y procesos de fabricación asociados, Viuda de Sainz se encuentra inmersa en la implementación de diferentes estrategias de desarrollo de nuevos ecohormigones y de procesos de fabricación adaptados a las características de estos nuevos productos.

Hormigón con árido siderúrgico empleado en la obra de pavimentación de la rotonda de acceso al nuevo Parque Tecnológico de Ezkerraldea-Meatzaldea, en Abanto Zierbena.

La primera de las estrategias se basa en el aumento de la circularidad de los hormigones puestos en obra por el grupo. Para ello, se están desarrollando, a través de una estrecha colaboración con el centro tecnológico Tecnalia, diferentes hormigones maximizando la sustitución del árido natural por áridos valorizados de diferentes procedencias, principalmente árido siderúrgico y árido reciclado de hormigón. Estos áridos valorizados han de ser tratados de forma preliminar mediante diferentes técnicas de valorización para optimizar su incorporación en los nuevos hormigones. Un claro ejemplo de ello es el uso de novedosas tecnologías para minimizar la absorción de agua de los áridos reciclados de hormigón (proyecto SIAEREC – Financiado por el Programa Hazitek del Gobierno Vasco y fondos FEDER). Con todo ello, se pretende alcanzar para algunos usos sustituciones de al menos un 50% de los áridos naturales por áridos valorizados.

Otro aspecto crucial para minimizar el impacto ambiental de los hormigones consiste en reducir su huella de carbono, debida, principalmente, al uso de cemento portland. Las nuevas generaciones de ecoproductos del grupo, que están siendo desarrolladas en el marco del proyecto SIAEREC,

podrán incluir una nueva gama de hormigones de baja huella de carbono, que conseguirán reducir en hasta un 10% el contenido de cemento gracias a la utilización de adiciones cementantes procedentes de RCD valorizados, abordando el doble objetivo de circularidad y reducción de la huella de carbono.

Por último, como elemento habilitador de estos nuevos productos, Viuda de Sainz tiene un acuerdo de colaboración con Ogerco que, a su vez, está trabajando en la ampliación de su planta de hormigón, dotándola de capacidad de fabricación de nuevos ecohormigones. El proyecto consiste en la ejecución y puesta en marcha de una nueva ecoplanta de fabricación de ecohormigones, situada en el polígono Industrial El Árbol, en Santurtzi, junto a la actual planta de fabricación de hormigones tradicionales. Este nuevo proyecto permitirá que al menos un 25% de la producción sea de ecohormigones en 2023. La nueva planta se ha diseñado expresamente para optimizar el amasado de estos nuevos productos gracias a: la instalación de silos adicionales para los áridos reciclados y las adiciones cementantes valorizadas; la implementación de nuevos sistemas de trazabilidad y control de la producción para adecuar, en tiempo real, las formulaciones y los procesos productivos a partir de las calidades de los áridos reciclados acopiados; y la cualificación del personal de planta para adaptarse a esta nueva tipología de productos.

Gracias a la apuesta en I+D, la colaboración con agentes tecnológicos especializados y la inversión en nuevos equipamientos e infraestructuras, Viuda de Sainz está haciendo realidad la nueva generación de ecohormigones bajo criterios climáticos. El claro compromiso del grupo con el medioambiente y la sostenibilidad contribuye a abordar los grandes desafíos de lucha contra el cambio climático a los que se enfrenta el sector de la construcción y avanzar hacia los objetivos de neutralidad climática del sector.

Jaime Moreno Juez
Investigador, Gestor de Proyectos
TECNALIA

José Manuel Baraibar Díez
Director Técnico, Responsable I+D+i
VIUDA DE SAINZ

PERMISO DE CONDUCCIÓN PARA VEHÍCULOS ESPECIALES NO AGRÍCOLAS

Ha llovido bastante desde que el 9 de diciembre de 2009 entrara en vigor el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, a través del que se introdujera una regulación de relevancia para nuestro sector.

La cuestión que surgió entonces es si los operarios de maquinaria matriculada como vehículo especial podían conducir con el permiso de conducción de tipo B. Esta regulación trajo consigo informaciones confusas, e incluso algún expediente sancionador, por una mala interpretación de la norma. De ahí que, desde la Asociación de Excavadores de Aragón, realizáramos una consulta a la Dirección General de Tráfico, al objeto de clarificar la aplicación del citado artículo, cuya contestación tuvo difusión por distintos foros y webs del sector.

La regulación respecto de esta cuestión sigue vigente actualmente, por lo que sirva este artículo como recordatorio, en tanto que tiene consecuencias a distintos niveles (cualificación, expedientes sancionadores, coberturas de seguros, formación en prl,...)

En concreto, el artículo 5, en su apartado 8, expresa que "para conducir vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos cuya velocidad máxima autorizada no exceda de 40 km/h, y su masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg, se requerirá permiso de la clase B. Si excede de cualquiera de estos límites, se requerirá el permiso de conducción que corresponda a su masa máxima autorizada".

No obstante, la disposición transitoria quinta del citado reglamento establece que "quienes a la entrada en vigor de este reglamento sean titulares de

un permiso de conducción de la clase B, podrán conducir vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos cuya velocidad máxima no exceda de 40 km/h, con independencia de cual sea su masa máxima autorizada".

La principal diferencia en relación al anterior reglamento es que, si el vehículo no excedía de 40 km/h, era suficiente el permiso de conducción de la clase B. Con la redacción actual, son dos los límites (velocidad y masa máxima autorizada) que, una vez rebasados sólo uno de ellos, requieren el permiso de conducir que corresponda a la masa máxima autorizada del vehículo. Es decir, que si el vehículo excede de 3.500 kg de MMA aunque no supere los 40 km/hora, se requiere el permiso de conducir que corresponda con la MMA.

¿Cuál es la relevancia actual de esta regulación?

La respuesta a esta pregunta va unida a la problemática que nuestro sector tiene por la falta de operarios y de relevo generacional: cualquier conductor que haya obtenido el permiso de conducir con fecha posterior al 9 de diciembre de 2009 y pretenda conducir un vehículo especial autorizado para circular con una MMA superior a 3.500 kg, precisa del permiso de conducir de la clase C.

Nos encontramos con que mucha de la maquinaria de obra precisa estar autorizada para circular por vías públicas como vehículo especial (retroexcavadoras mixtas, excavadoras de neumáticos, motoniveladoras, miniexcavadoras,…) y, además, supera los 3.500 kg de MMA.

Si, por un lado, pretendemos hacer atractivo a los jóvenes este sector pero, por otro, la obtención del permiso de conducir puede suponer una restricción, principalmente, por su coste económico, nos deberíamos plantear planes de formación que incentiven la obtención del permiso de conducir de la clase C, favoreciendo mayor profesionalización del sector, así como conseguir operadores polivalentes tanto para el manejo de maquinaria de movimiento de tierras como de vehículos de transporte.

Roberto Loraque Alonso
Secretario
Asociación de Excavadores de Aragón (AEXAR)

BOMBÍN GRUPO

GESTORES Y VALORIZADORES DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Las escorias siderúrgicas son un material alternativo con altas prestaciones, que evita la sobreexplotación de canteras y reduce el uso del vertedero.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification
ISO 45001 BUREAU VERITAS Certification
BUREAU VERITAS Certification
ISO 14001 BUREAU VERITAS Certification

Parque Empresarial Abra Industrial. Parcela 2.2.3.1.B.2
48500 Abanto Zierbena Telf. +34 94 4721385
borja@bombingrupo.com - www.bombingrupo.com

Propuesta de nuevo reglamento europeo sobre seguridad en máquinas

La Directiva 2006/42/CE establece el marco normativo actual que regula el diseño, la fabricación y la comercialización de máquinas en la Unión Europea. Esta Directiva se limita a establecer los requisitos esenciales de seguridad y salud que deben cumplir obligatoriamente las máquinas sin prescribir ninguna solución técnica específica para cumplir dichos requisitos. Mientras algunos de estos requisitos son de naturaleza más general, otros son específicos para ciertos tipos de máquinas (p.e., máquinas para movimiento de tierras).

La Directiva 2006/42/CE fue adoptada el 17 de mayo de 2006 y sus disposiciones son aplicables desde el 29 de diciembre de 2009. Esta Directiva fue el resultado de una revisión exhaustiva de la legislación anterior, la Directiva 98/37/CE que codificaba la primera legislación sobre este tema, la Directiva 89/392/CEE y sus sucesivas modificaciones adoptadas en 1991 y 1993.

Tras ser sometida a una evaluación de su aplicación, la Comisión Europea concluyó que era necesario aumentar más los niveles de seguridad de las máquinas y tener en cuenta las últimas innovaciones tecnológicas, por lo que se inició formalmente en 2018 el proceso de revisión de la Directiva 2006/42/CE. En base a los problemas detectados en la evaluación, la Comisión publicó en abril de 2021 una propuesta de nuevo reglamento europeo de seguridad en máquinas.

El primer cambio introducido en la revisión de la actual directiva es, precisamente, su transformación en un reglamento directamente vinculante en toda la UE, de manera que se facilitará su aplicación uniforme en todos los Estados miembros reduciéndose posibles divergencias en la interpretación derivadas de la transposición de una directiva. Además, el futuro reglamento se alinea con el nuevo marco legislativo de la UE sobre productos industriales, garantizándose en consecuencia la coherencia con otros actos legislativos (p.e. compatibilidad electromagnética).

Uno de los principales objetivos específicos que se persigue con el futuro reglamento consiste en abordar expresamente los nuevos riesgos para la seguridad derivados de las tecnologías digitales emergentes. Por ello, el futuro reglamento establece un importante número de nuevos requisitos esenciales de seguridad y salud para las máquinas que incorporen nuevas tecnologías digitales como, por ejemplo, el internet de las cosas, la ciberseguridad, la inteligencia artificial y la robótica. Además, dado que el software desempeña un papel cada vez más importante en el diseño de las máquinas, se han añadido determinados requisitos relativos a la actualización del software con el fin de apoyar el proceso de evaluación de la conformidad y la vigilancia de mercado del comportamiento del software una vez la máquina ha sido comercializada (trazabilidad de la seguridad de las máquinas).

En lo que respecta a nuevos requisitos que no tienen que ver con las tecnologías digitales, cabría destacar dos que afectarían directamente a la maquinaria para movimiento de tierras. El requisito relativo a los asientos para máquinas móviles se ha adaptado para reforzar la seguridad del conductor, estableciéndose que en el puesto de conducción deberá producirse una señal visual o sonora que alerte al conductor cuando el dispositivo de retención del asiento no esté activo. Se ha añadido un nuevo requisito relacionado con las líneas eléctricas aéreas en tensión, de manera que las máquinas, que por su altura puedan entrar en contacto con dichas líneas o crear un arco eléctrico debido a su proximidad, deberán diseñarse para evitar el riesgo de contacto o de arco eléctrico y, en caso de no poder evitarse completamente, deberán estar provistas de los medios de protección necesarios para reducir este riesgo.

Otro de los principales objetivos que se persigue en el nuevo reglamento consiste en reducir los costes ambientales y económicos debidos a la extensa documentación de las máquinas que se debe suministrar en papel. Por ello, se introduce explícitamente en el texto del reglamento la autorización para

poder entregar los manuales de instrucciones en formato digital. No obstante, a petición del comprador en el momento de la compra, las instrucciones deberán facilitarse gratuitamente en formato papel.

En lo que respecta a los procedimientos de evaluación de la conformidad, en la propuesta del reglamento se mantiene la opción del control interno de producción del fabricante para las máquinas que no estén clasificadas como de alto riesgo (las incluidas en su anexo I). Sin embargo, en el caso de las máquinas de alto riesgo sólo se aceptará la certificación de la conformidad por terceros (organismos notificados), incluso cuando los fabricantes apliquen para su diseño las normas armonizadas pertinentes.

El listado de máquinas de alto riesgo que figura en la propuesta mantiene todos los productos que figuran en la actual Directiva de máquinas más dos nuevas categorías: software que garantiza las funciones de seguridad (incluidos los sistemas de IA) y máquinas que incorporen sistemas de IA que garantizan las funciones de seguridad. No obstante, es posible que todavía se produzcan alteraciones, ya que en el reglamento se faculta a la Comisión para adoptar actos delegados para adaptar la lista de máquinas de alto riesgo del anexo I.

El proceso de adopción del nuevo reglamento sobre máquinas se está desarrollando mediante el procedimiento legislativo ordinario. En este procedimiento, la iniciativa legislativa parte de la Comisión Europea, actuando como legisladores el Consejo de la UE y el Parlamento Europeo. Se prevé que las votaciones por parte del Parlamento Europeo y del Consejo en primera lectura tendrán lugar en mayo de 2022 y, en caso de que se llegue a un acuerdo rápido entre las partes respecto a las enmiendas que se pretendan introducir en la propuesta de la Comisión, se espera que el texto definitivo del reglamento se publique a finales del presente año.

La Comisión en su propuesta establece que las disposiciones incluidas en el reglamento serán aplicables 30 meses después de su entrada en vigor con el fin de dar un tiempo suficiente a los fabricantes para adaptarse a los nuevos requisitos, quedando derogada a partir de dicha fecha la Directiva 2006/42/CE. Es probable que dicho periodo se alargue hasta los 48 meses si se tienen en cuenta las enmiendas que ha manifestado el Parlamento a la propuesta de la Comisión.

Sergio Serrano
Director Técnico ANMOPYC

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: "OPERACIONES CON MAQUINARIA DE ARRANQUE Y CARGA DE TIERRAS EN CONSTRUCCIÓN"

El pasado mes de enero se publicó en el BOE el RD 43/2022, en el que se aprobaron varias cualificaciones de diferentes familias profesionales. Entre ellas se encontraba la cualificación profesional **"Operaciones con maquinaria de arranque y carga de tierras en construcción" (EOC733_2)**.

La competencia general va encaminada a realizar operaciones con maquinaria de arranque y carga de tierras en las distintas actividades del sector de la construcción y obras públicas, así como canteras, areneras, graveras y explotación de tierras industriales, cumpliendo la normativa relativa a protección medioambiental, planificación de la actividad preventiva y los estándares de calidad.

Esta cualificación, que se ubica en el sector productivo de la construcción en general, consta de las siguientes unidades de competencia:

UC2459_2: Realizar operaciones arranque y carga de tierras en actividades de construcción y obras públicas.

UC2327_2: Realizar las funciones de nivel básico para la prevención de riesgos en construcción.

Las ocupaciones y puestos de trabajo relevantes de esta cualificación serían los siguientes:

- Operadores/as de palas cargadoras.
- Operadores/as de excavadoras.
- Operadores/as de maquinaria de movimientos de tierras y equipos similares.
- Operadores/as de retroexcavadoras

La formación asociada a esta cualificación consta de dos módulos formativos que suman 360 horas.

MF2459_2: Operaciones de arranque y carga de tierras en construcción (300 horas).

MF2327_2: Prevención a nivel básico de los riesgos laborales en construcción (60 horas).

El primer módulo incorpora una serie de capacidades que se enumeran a continuación:

- Comprobar el estado de una máquina para detectar elementos en posible mal estado, previo a la puesta en marcha en trabajos de arranque y carga en construcción.

- Especificar la puesta en marcha de una máquina de arranque y carga en construcción, según indica el manual de operación y mantenimiento para ponerla en disposición de trabajo.
- Aplicar técnicas de desplazamiento de máquinas de arranque y carga dentro de una obra o cantera, de forma segura.
- Operar máquinas de arranque y carga de tierras sobre el terreno de acuerdo a un trabajo a ejecutar en una obra o cantera, cumpliendo las normas de seguridad establecidas.
- Operar maquinaria de arranque y carga para la puesta fuera de servicio o fin de jornada garantizando su desconexión.
- Aplicar operaciones de mantenimiento preventivo establecidas por el manual de operación y mantenimiento y plan de gestión de residuos de la obra o cantera para maquinarias de arranque y carga de tierra en construcción.

El segundo módulo está encaminado a realizar las funciones de nivel básico para la prevención de riesgos en la construcción, siendo sus capacidades las siguientes:

- Definir los riesgos laborales de carácter general en entornos de trabajo y según las condiciones de trabajo, así como los sistemas de prevención, especificando las funciones que desempeña el control de riesgos laborales
- Relacionar acciones de evaluación y control de riesgos generales y específicos en las distintas instalaciones, máquinas y equipos de trabajo del sector de la construcción con medidas preventivas establecidas en los planes de seguridad y normativa aplicable.
- Indicar las actuaciones preventivas básicas en los trabajos asignados de acuerdo con la normativa aplicable en el sector de la construcción y el plan de seguridad y salud de la obra.
- Aplicar técnicas de primeros auxilios teniendo en cuenta los principios y criterios de actuación en las primeras intervenciones a realizar ante situaciones de emergencia en construcción y valorando sus consecuencias.

En la página web del Incual *https://incual.educacion.gob.es/edificacion_cualificaciones* podrás consultar información completa de esta cualificación.

AVE-BIE

SERVICIO Y CERCANÍA PARA SER MÁS COMPETITIVOS

En la década de los años 60, concretamente en 1965, cuatro estudiantes (Xisto González, Balsategui, Félix Pérez y Olarte), apoyados por la fundación Jesús Obrero y la obra social de la caja de ahorros, fundan Talleres Betoño, siendo su labor principal la de taller de mecanizado.

Años más tarde, la empresa pasa a ser sociedad anónima, incorporándose los trabajadores como accionistas, siguiendo una filosofía similar a la de las cooperativas.

Ya en 1976, traslada su ubicación inicial, que estaba situada en la calle Escalmendi del Polígono Industrial de Betoño, a la calle Bekolarra, del Polígono industrial de Ali-Gobeo. En estas instalaciones comienza, un año después, la fabricación de los primeros martillos neumáticos de fondo y martillos hidráulicos, convirtiéndose en la única empresa estatal fabricante de este producto.

En la actualidad Talleres Betoño, S.A. tiene una plantilla de 46 empleados y dispone de más de 40 distribuidores en todas las comunidades autónomas y, a nivel internacional, tiene presencia en diferentes continentes como Europa (Francia, Inglaterra, Polonia, Países Bajos,...), Latinoamérica, África y Oriente Medio.

TABE Hammers
Bekolarra 8
01010 Vitoria-Gasteiz (España)
+34 945 24 72 50
+34 945 22 41 77
tabe@tabe-hammers.com
www.tabe-hammers.com

NUESTROS PRODUCTOS

Martillo Hidráulico

Es el producto principal y representa, entre el martillo nuevo y el martillo reacondicionado, un 65% y un 8% de nuestra facturación respectivamente.

La característica principal de este producto es que se fabrica siguiendo las necesidades del cliente, haciéndole a este partícipe en el proceso. Estos martillos, a diferencia de otras marcas, nunca se descatalogan, es decir, siempre va a existir una solución, bien sustituyendo las piezas por otras que se encuentran en stock o bien, en caso de que esto no sea posible, mediante la fabricación de nuevas piezas.

TABE dispone de dos gamas de martillos hidráulicos nuevos: la gama ligera y la gama pesada. Respecto a la primera estamos hablando de martillos que van desde los 65 a los 800 kg, llegando a fabricarse martillos de 8 toneladas en la gama pesada.

Productos complementarios

En los últimos años, debido a que hemos detectado nuevas necesidades por parte de nuestros clientes, hemos ampliado nuestro abanico de productos, incluyendo en nuestro catálogo brazos articulados, trituradoras, enganches rápidos, cizallas, demoledores, pinzas y cazos cribadores.

Todos estos productos, junto a los martillos hidráulicos, tienen una aplicación, no solo en obra pública y minería, sino también en sectores que están dando un salto cualitativo, como el reciclaje, movimiento de materiales, demolición y forestal.

SERVICIO Y CERCANÍA

TABE siempre ha colocado al cliente en el centro de la ecuación. Durante la crisis del 2008, las empresas han sentido nuestro apoyo, otorgándoles facilidades que en estos momentos han sabido reconocer y han apostado por estos valores de servicio y cercanía.

El compromiso con el cliente es total y en todos nuestros procesos queremos hacerles partícipes y tenerles informados en todo momento, asesorando, diseñando y fabricando una solución óptima a sus necesidades.

Así mismo, destacamos un servicio que es muy valorado por nuestros clientes como es la reparación de martillos hidráulicos de otras marcas, fabricando incluso piezas que se incorporen a los mismos.

Otros aspectos a destacar son la apuesta por la innovación de nuestros productos y la mejora continua de nuestro servicio post venta, tratando de formar continuamente al personal de nuestras empresas distribuidoras.

LAS ASOCIACIONES DE EXCAVADORES DEL PAÍS VASCO Y CANTABRIA VISITAN NUESTRAS INSTALACIONES

El pasado día 25 de febrero las asociaciones de excavadores del País Vasco y Cantabria acudieron a visitar las instalaciones de TABE para conocer, de mano del gerente, Iñigo Presa, y de su delegado técnico comercial, Iker Martínez de Estívariz, los procedimientos que se realizan para la elaboración de los martillos hidráulicos, su reparación y su montaje, además del funcionamiento del banco de pruebas, que verifica que la reparación ha sido correcta y el martillo está listo para ser utilizado en la máquina. En la visita estuvieron presentes, por parte de la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE), Amando Astorga, Jorge Gutiérrez, Unai Berriozabal, Fede Zorrilla y Andoni Pascual. De Agex-Asociación Gipuzcoana de Excavadores acudió Juanjo García y por Aexal- Asociación de Excavadores de Álava, Santiago Martínez y Urtzi Alzola. Por Aexca-Asociación de Excavadores de Cantabria acudieron Antonio García Rivero, Oscar San Emeterio, Manuel Bedia y Juan Antonio Lantarón. Destacar, así mismo, la presencia de Jon Legarreta y Josu Hernanz de Comercial Laimbadi, S.L., distribuidores de Tabe en Bizkaia y Gipuzkoa.

¡2 RÁPIDOS! ¡2 FURIOSOS! SIMILARES PERO DIFERENTES, DOS NOVEDADES PARA TU OBRA

MB Crusher presenta dos nuevos modelos de cucharas seleccionadoras de rotores

Se dice que las cosas buenas vienen en paquetes pequeños.

Y pequeñas lo son de verdad, precisamente porque están diseñadas para trabajar en mini y midiexcavadoras. Pequeñas pero eficientes, prácticas, productivas. Son los dos **nuevos modelos de cucharas seleccionadoras de rotores, la MB-HDS207 y la MB-HDS212.**

Dos cribadoras estrellas que facilitan el trabajo en todas las obras donde es necesario la **aireación del suelo compacto**; por ejemplo cuando se necesita arreglar un área verde, o un jardín, un macizo de flores; o cuando sea necesario **sanear y limpiar** los terrenos de diversos escombros de demolición, de las piedras o raíces; o todavía para **seleccionar el material para cubrir tuberías** o zanjas y hacer el lecho de colocación.

LAS SELECCIONADORAS DE ROTORES PARA MINI y MIDIEXCAVADORAS

Son dos los nuevos modelos diseñados para las mini y midiexcavadoras: la **MB-HDS207** y la **MB-HDS212.**

• 98 kg de peso para instalar en **miniexcavadoras** de 1,3 a 2,8 t, la primera.

• 480 kg de peso para instalar en **midiexcavadoras** de 5 a 10 t, en **retrocargadoras** de 8 a 9 t y para **cargadores** de 4 a 5 t, la segunda.

Diseñadas y pensadas para el sector de la **jardinería, paisajístico y para las obras urbanas**, las nuevas **cribadoras estrellas MB-HDS** son la solución para todas las obras que deben **combinar eficiencia con versatilidad** en un **equipo compacto.**

Han sido diseñadas para tener una **geometría óptima** que facilita el trabajo, también gracias a la **posición del enganche** en la parte central de la máquina, más baja que el resto de la estructura. De esta manera es más fácil trabajar porque se tiene **más control durante las fases de carga y selección**. No solo eso, la estructura de las cucharas permite obtener una **alta productividad**.

El **mantenimiento es simple.** El engrase está centralizado y se realiza en la obra, como con todos los productos MB Crusher.

Tienen una **estructura sólida y diseñada para resistir a largo plazo pero también para favorecer** la entrada de material como arena o tierra. Esto te permite trabajar en la obra sin preocuparte de posibles tiempos de inactividad de la máquina. Una garantía de continuidad. Como para los otros modelos de HDS, también las nuevas máquinas tienen **los rotores que se sustituyen de manera simple y directamente en la obra.**

La MB-HDS207 además puede montar un kit para el aumento de la capacidad de carga que de 50 litros pasa a 60 litros. La MB-HDS212 en cambio, se puede montar en los skid steer.

Dos equipos que se convierten indispensables cuando se busca **practicidad, confiabilidad y productividad** en la obra. Compactos, versátiles y extremadamente fáciles de manejar, han sido diseñados para facilitar el trabajo, reducir los tiempos de procesamiento y ahorrar en costes de gestión.

PERFIL CUCHARA DE EXCAVACIÓN

ENGANCHE MÁS BAJO

ESTRUCTURA REFORZADA

NUEVAS CUCHARAS SELECCIONADORAS DE ROTORES

PARA MINI Y MIDIEXCAVADORAS, CARGADORES Y MINICARGADORES.

MB-HDS207 | kit de aumento de capacidad de carga

Para miniexcavadoras de 1.3 a 2.8 t. Gracias al kit de aumento de capacidad, la capacidad de la cuchara pasa de 50 l. A 60 l.

+ Enganche central más bajo.
+ Transmisión protegida.
+ Protección posterior y lateral.

MB-HDS212 | con adaptador para cargadores y minicargadores

Para midiexcavadoras de 5 a 10 t. Gracias a un adaptador que se instala en retrocargadoras de 8 a 9 t. y cargadores de 4 a 5 t.

+ Geometría óptima de apertura y cierre.
+ Mayor maniobrabilidad y control de procesamiento.
+ Menor desgaste del armazón.

DESCUBRE

MB
THE CRUSHING EVOLUTION

LÍNEA DIRECTA ESPAÑA
900 868 544
MBCRUSHER.COM

HYDREMA

RUVICSA
CONCESIONARIO DE MAQUINARIA PESADA

RUVICSA SE CONVIERTE EN IMPORTADOR OFICIAL DE LA PRESTIGIOSA MARCA DANESA HYDREMA PARA EL NORTE DE LA PENÍNSULA

- **HYDREMA es un grupo de empresas moderno e internacional que desarrolla, fabrica y comercializa equipos de movimiento de tierras y vehículos de limpieza de minas de alta tecnología.**
- **Nuestros productos destacan por sí mismos de otros productos del mercado por sus capacidades técnicas y físicas. Muy bien adaptados para realizar tareas especializadas en la construcción e instalación.**
- **La Serie MX G es una excavadora de ruedas ultra-compacta. La combinación perfecta para trabajos en ciudad, carreteras y otras áreas con espacios limitados (minería, túneles, vías…).**

Ruvicsa trae a España la marca danesa **HYDREMA**. En este artículo presentamos la nueva excavadora de ruedas. La **Serie MX G** combina la tradición de Hydrema de excavadoras de ruedas ultra-compactas con la última tecnología haciéndolas más fuertes, limpias y silenciosas que nunca. La **MX14G**, la **MX16G**, la **MX17G** y la **MX18G** son máquinas compactas, robustas, con fuerza de arranque, potencia de motor y rendimiento de excavación de primera clase. La combinación perfecta para las obras de construcción en la ciudad. Equipadas con el moderno motor **Cummins Fase V de 175CV**, están repletas de potencia al mismo tiempo que cumplen con los últimos requisitos de emisiones. Los gases del escape se tratan en una unidad compacta que consta de 2 catalizadores y un filtro especial diésel (DPF). Además, el motor puede funcionar con combustible 100% biodiésel que cumple la especificación EN15940, como el aceite vegetal hidro tratado (HVO). La cabina aprobada ROPS se encuentra entre las más grandes del mercado y unida a su bajo nivel de ruido de solo 68 Db(A), alta comodidad y controles simples, el operario tiene un entorno excelente para concentrarse en la tarea que tiene entre manos. Sepa más sobre la serie MX G, sus características, capacidades de elevación y mucho más en www.ruvicsa.com

Pero **HYDREMA** es mucho más. Hydrema pone su corazón y alma en la construcción de cada máquina. Este nivel de compromiso es necesario para construir máquinas de clase mundial que sean las mejores excavadoras del mercado. Eso es construir de manera inteligente.

En próximos números iremos presentado la línea de dumpers compactos de 7 y 10 toneladas y los dumpers de 20 toneladas. La razón para el éxito del dúmper **912G** de Hydrema, se encuentra en el punto pivote articulado y oscilante. El pivote central con estabilizadores hidráulicos mantiene la máquina estable y segura transfiriendo automáticamente el peso a donde se necesita. Es más, el 912GS/912HM tiene una suspensión del eje delantero con nivelación automática patentada que le confiere siempre una conducción segura y confortable. La **serie 922G** son dumpers articulados en la clase de 18 y 20 t, desarrollados para terrenos sensibles y accidentados. La combinación del peso en vacío más bajo del mercado, su junta de pivote articulada única, ejes de bogie con ángulo de pendiente alto y la relación peso/potencia más alta del mercado, le dejan sin rival de maniobrabilidad en el terreno de los dumpers.

En RUVICSA llevamos más 40 años dedicados a la venta de maquinaria pesada en diferentes ámbitos (construcción, obra pública, forestal, minería…). Trabajando siempre con las mejores marcas del mercado para dar a sus clientes unos productos de alta calidad, reduciendo costes, tiempos de espera y realizando las tareas con la máxima eficacia y fiabilidad. Ahora pondremos toda nuestra experiencia y fuerza en EUSKADI.

CASE CONSTRUCTION

Servicio en Bizkaia/Araba:
Trayne,
Ibaizabal, 33 – 48960 GALDAKAO
Tfno. 944 56 12 50

RUVICSA
CONCESIONARIO DE MAQUINARIA PESADA

C/ MAX PLANCK, 172
POLIGONO DE ROCES I - 33211 GIJÓN
Tfno. 606 93 53 61
www.ruvicsa.com Ruvicsa @ruvicsa

HYDREMA

Servicio en Gipuzkoa:
Talleres Landalan,
Borda Berri, 16 - 20140 ANDOAIN
Tfno. 943 59 28 09

Esla Ballonti Excavaciones y Obras, S.A. adquiere su segunda HIDROMEK

En la pasada edición SMOPYC 2021, GKM MAQUINARIA, distribuidor para el País Vasco de la marca HIDROMEK, hizo entrega de una excavadora de cadenas modelo HMK145LCSR-H4 a Amando Astorga, gerente de ESLA BALLONTI Excavaciones y Obras, S.A. y Presidente de la Asociación Vizcaína de Excavadores-Bizkaiko Induskari Elkartea (AVE-BIE).

ESLA BALLONTI Excavaciones y Obras, S.A., incorpora a su parque de maquinaria la segunda unidad Hidromek y en esta ocasión tan especial, Amando Astorga recibía su última adquisición de manos del CEO del grupo Hidromek, el Sr. Ahmet Bozkurt y del jefe de ventas zona norte Hidromek Paco Romero, reafirmando la confianza y una relación de futuro con Hidromek y GKM Maquinaria.

HIDROMEK 145LCSR-H4

Con 17 toneladas de peso, equipa un motor ISUZU AR-4HK1X de 4 cilindros y 2.999 cm^3 de nivel Tier IV que desarrolla una potencia de 105 CV a 2.000 rpm (SAE1995) y un par máximo de 375 Nm a 1.600 rpm.

Con 4 modos de potencia el operador puede seleccionar el modo óptimo acorde al trabajo a realizar que, combinado con un sistema hidráulico de última generación, se consigue un equilibrio realmente eficiente entre prestaciones y un consumo de gasoil muy bajo.

Equipada con componentes principales de marcas de prestigio en el sector de la maquinaria pesada como motor Isuzu, bombas hidráulicas Kawasaki, distribuidor, reductores de giro y traslación, de origen japonés hacen que en su conjunto las excavadoras de la serie H4 sean un producto ganador de máxima calidad.

Hidromek145LCSR tiene un radio de giro corto por su tipo de pluma de dos piezas y su diseño compacto. Por esos motivos, se la prefiere, en especial, para trabajos de construcción, paisajismo, colocación de materiales y nivelación en espacios estrechos.

Posee una estructura exterior compacta y un chasis resistente, y fue diseñada para lograr el máximo rendimiento. Tiene una cabina cómoda y compacta. Asimismo, el sistema de protección Rops garantiza la seguridad del operador.

Permite al operario tener perfecta capacidad de mando y fiabilidad, asegurando un consumo de combustible reducido, fácil mantenimiento y confort para el operario.

Esto, junto con otras partes de su equipamiento, la convierten en la máquina líder en su categoría.

Agradecemos el apoyo y disposición durante la entrega en obra a Imanol Rodríguez (jefe de obra de Esla Ballonti), Fernando García (comercial Garmitec Bizkaia) y Jorge Torres (S.A.T GKM Maquinaria).

145 LC SR

La máquina inteligente de ciudad para uso versátil

GKM MAQUINARIA

gkm-maquinaria.com

Oialume bidea 11 • Tel. 943 059 127
20115 Astigarraga - Guipúzcoa
info@gkm-maquinaria.com

Arden Equipment presenta su enganche ATR Tiltrotor en Bizkaia

Arden Equipment diseña y fabrica implementos para excavadoras desde 1956. El fabricante francés de equipos ofrece hoy la más amplia gama de enganches rápidos y su rendimiento y fiabilidad se ven ahora reforzados por la flexibilidad del enganche inclinable y rotativo Arden Tiltrotor ATR. El ATR se coloca entre la excavadora y la herramienta y asegura la rotación e inclinación de la herramienta. El trabajo se vuelve suave y preciso, y se gana en productividad y eficiencia.

El distribuidor Liebherr para Euskadi y Cantabria, **Arrace 2**, ha entregado recientemente a su cliente **Excavaciones Bitram, S.L.**, una retroexcavadora de ruedas Liebherr A914 Litronic y ha contado con la colaboración de Arden Equipment para equiparla con un ATR015 sobre enganche S60, lo que permite utilizar el equipo solo cuando la faena lo requiera. La excavadora A914 Litronic sobre ruedas, bajo nuevos estándares de calidad y acabados, cuenta con una alta fuerza de tracción para una rápida aceleración, así como una elevada fuerza de excavación, aumentando la productividad con el mínimo consumo de combustible.

Excavaciones Bitram, S.L., empresa con amplia experiencia en el sector y personal cualificado, cuenta con todo tipo de maquinaria para movimiento de tierras, escollera, hinca de raíles, zanjas, mantenimientos y amplia ahora, con este ATR, sus prestaciones en obra, para dar servicio a particulares, empresas y organismos públicos.

LAS VENTAJAS DEL ATR

Su pilotaje, realizado con la ayuda de joysticks, permite al operador realizar trabajos de precisión de forma eficiente sin necesidad de desplazar la excavadora. La limitación del movimiento de la excavadora hace que el trabajo sea:

- Más seguro para quienes trabajan o circulan cerca de la máquina.
- Más cómodo para el operador.
- Más rentable porque es más rápido.
- Más ecológico y económico al limitar los desplazamientos y, por tanto, el consumo de combustible.

POLIVALENCIA

Este accesorio aumenta la versatilidad de la excavadora al eliminar la necesidad de equipos adicionales en la obra. Las herramientas conectadas al Arden Tiltrotor son herramientas utilizadas para trabajos de excavación: módulo pinza, cazo especial con fondo en V, cortador de asfalto, rodillo nivelador o pinza de selección sin rotación.

ADAPTABILIDAD

Arden Equipment puede proponer este implemento en diferentes versiones: tipo QA Quick Arden, tipo AECW, tipo S y tipo UA Universal. Asimismo, se puede colocar directamente al balancín o a un enganche existente. En caso de la excavadora no cuente con líneas de control proporcional, se puede equipar este sistema durante la instalación.

EQUIPOS PARA CUALQUIER MARCA Y TIPO DE MAQUINARIA

ARDEN EQUIPMENT

GAMA DEMOLICIÓN

PINZA DE SELECCIÓN/DEMOLICIÓN

TRITURADOR DE HORMIGÓN

MULTIPROCESADOR CON CAMBIO RÁPIDO DE MANDÍBULA

Implementos disponibles con la opción Arden Jet

GAMA PRIMEROS EQUIPOS

Enganche Quick Arden QA

Enganche Universal UA

Enganche AIO "All In One"

Enganche rápido AIO All In One con conexiones automáticas.

Cambie las herramientas hidráulicas o mecánicas en pocos segundos, de forma segura, sin tener que bajar de la cabina para conectar los latiguillos.

Adaptable a todas las portadoras

AIO

Enganche AECW

Enganche inclinable Arden Tilt

Martillo

Apto para trabajo bajo el agua

ATR

ARDEN EQUIPMENT IBERICA

AVENIDA DE LAS AMERICAS N°4 - NAVE - CF 28823 COSLADA
TEL : 00 34 91 227 80 30 WWW.ARDEN-EQUIPMENT.COM

Las obras de la línea 5 de Metro Bilbao comenzarán en octubre

El Gobierno Vasco y la Diputación de Bizkaia sufragarán al 50 % los 360 millones de euros que costará la infraestructura. Si se cumplen los plazos el metro llegará en 2027 a Galdakao y dos años más tarde al hospital.

Las obras de la línea 5 de Metro Bilbao, que llevará el suburbano hasta el Hospital de Galdakao, comenzarán en octubre.

La futura línea 5 de Metro Bilbao constará de 6,3 kilómetros y tendrá cinco estaciones: Sarratu, Aperribai, Bengoetxe, Galdakao y el Hospital de Usansolo. Conectará además con la línea de Euskotren procedente de Busturialdea y Durangaldea. Al presupuesto estimado de 360 millones hay que añadir el coste de la conexión con Euskotren.

El Gobierno Vasco y la Diputación de Bizkaia sufragarán al 50 % los 360 millones de euros que costará la infraestructura, sin esperar a la posible llegada de fondos europeos.

Ambas instituciones tienen previsto firmar en mayo un convenio de financiación. Según lo previsto, ese mismo mes Euskal Trenbide Sarea (ETS) licitará los dos primeros tramos del proyecto y en agosto se adjudicarán las obras que arrancarán en octubre.

Si los plazos se cumplen el metro llegará en 2027 a Galdakao y dos años más tarde al hospital.

Urkullu: "El proyecto está definido y contamos con capacidad financiera para llevarlo a cabo"

Así lo han anunciado en una rueda de prensa celebrada en Vitoria-Gasteiz el lehendakari, Iñigo Urkullu; el consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Trasportes del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola, y el diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria.

"El proyecto está definido y contamos con capacidad financiera para llevarlo a cabo. Nos hemos puesto de acuerdo y nos hemos comprometido financiar esta infraestructura al 50 %", ha resumido el lehendakari, quien ha explicado que si finalmente la Línea 5 recibe dinero de los fondos Next Generation las instituciones vascas podrán "liberar" los recursos destinados a este proyecto para "acelerar otras inversiones".

Fuente: EITB

Garantizada la llegada soterrada del TAV a Bilbao que cohesionará la ciudad

Moncloa oficializa el traspaso de la ejecución de las obras para el túnel hasta el Botxo, la nueva estación y el apeadero provisional en Basauri

Más agenda. Más acuerdos. Y más avances en la definición del proyecto para construir el supertúnel de casi 7 kilómetros entre Zaratamo y Cantalojas, la superestación bajo tierra en Abando y el apeadero provisional en Basauri. Esos dos grandes hitos que encarrilarán definitivamente la llegada de la alta velocidad ferroviaria a Bilbao llevan ya la firma y el sello oficial de todas las administraciones implicadas.

Todavía quedan otros documentos y expedientes que revisar y validar, pero la capital vizcaina respira un poquito más tranquila después de años y años de retrasos. La fecha de entrada en servicio de las primer unidades es todavía una incógnita. Suena 2027. Los plazos, de cumplirse, apuntan a ese año. Pero todo depende de cómo se encajen las piezas del rompecabezas: financiación de las obras,

ZORROZA
INDUSKETAK ETA GARRAIOAK, S.L.

ISO 9001 SGS ISO 14001 SGS OHSAS 18001 SGS

COMPACTACIÓN / DERRIBOS / ESCOLLERAS / EXCAVACIONES / MOVIMIENTO DE TIERRAS / NIVELACIONES
OBRAS PÚBLICAS / TRANSPORTES Y URBANIZACIONES

Bº Trobika - Larragane Bidea, 6 - 48100 MUNGIA
Tel.: 94 674 10 34 - Fax 94 615 55 48

info@zorrozaig.com
www.zorrozaig.com

trazado final del recorrido, geología y estado del subsuelo.

Los vaivenes políticos en Moncloa -que tanto peso han tenido en la definición del mismo durante décadas- quedan ya fuera de este rompecabezas después de que el Gobierno vasco haya asumido la ejecución de esos trabajos. Ese fue, precisamente, el motivo que ha reunido en Gasteiz al alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, con la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

"Ya no tiene vuelta atrás. El que haya cambios de gobierno en Madrid ya no va a afectar", resumían portavoces autorizados presentes en el acto protocolario. La misma idea fue compartida en público por el alcalde, contento por ver los frutos de la acción política liderada por su partido (PNV) en Madrid durante la negociación de los Presupuestos Generales del Estado para 2022.

"Por fin se pone negro sobre blanco el compromiso de las instituciones para llevar adelante una obra tan esperada y necesaria para una ciudad como Bilbao", ha remachado Aburto. En realidad son dos obras. Una para construir ese túnel y otra para 'trasladar' hasta 20 metros bajo tierra la estación de Abando, en la que convivirán los trenes de Cercanías con los del alta velocidad. Hasta tres plantas soterradas contemplaría ese proyecto constructivo.

El protocolo firmado tiene un valor simbólico notable porque supondrá el punto de partida para la llegada definitiva del TAV al botxo. Además, el documento refleja la voluntad de las partes para acelerar y desarrollar de manera conjunta esa construcción e integración soterrada y del apeadero provisional de Basauri que se construirá de modo que se produzca el mínimo impacto en dicho municipio, "no generando una intermodalidad por carretera, con autobuses, taxis, vehículos privados,...", han aportado.

Tras la firma del protocolo, el alcalde Aburto ha insistido en que la llegada de la alta velocidad ferroviaria a Bilbao es una buena noticia para toda Bizkaia y para toda Euskadi. "La ciudadanía nos pedía que diéramos certezas a un proyecto que se estaba demorando en el tiempo. Ahora está en nuestras manos agilizarlo", ha expresado. Y ha lanzado un deseo: que el tren de alta velocidad "sea una realidad cuanto antes y llegue a una estación soterrada que, además, nos permita cohesionar aún más la ciudad". La zona que despejará la actual playa de vías suma una superficie de 100.000 metros cuadrados, aproximadamente.

El documento, con la firma de la ministra y del consejero de Transportes Iñaki Arriola, no hace mención expresa a la financiación de este megaproyecto -se habla de unos 400 millones- ni al modo en que se gestionará. En Araba -que también ha suscrito un acuerdo de naturaleza similar- han optado por constituir una sociedad pública. Las fuentes consultadas por este periódico descartan que en Bizkaia se siga el mismo camino. En materia económica las certezas son menores.

El proyecto vincula única y exclusivamente al Ayuntamiento de Bilbao y faltaría por saber cuál será la postura adoptada finalmente por la Diputación; la institución foral alavesa -también gobernada por los jeltzales- pondrá su granito de arena. Y de respetarse las recomendaciones del Consejo Vasco de Finanzas, el modelo de financiación establece que el 70% de la inversión recaiga en las arcas del Ejecutivo vasco y el 30% restante, a medias entre el ente foral y la administración local.

"La llegada del TAV a Bilbao supondrá riqueza, compromiso, conectividad, futuro y modernidad. Pero, sobre todo, es mejorar la calidad de vida para las personas" ha descrito Aburto. El alcalde ha invitado a la ministra Sánchez a visitar el botxo y, al mismo tiempo, ha apelado a su antiguo cargo como alcaldesa de Gavá, para que apremie todos los trámites burocráticos y estudios pendientes.

"Le pido que con su sensibilidad hacia lo municipal, entienda lo importante de acelerar al máximo los procesos para que este compromiso se pueda llevar adelante cuanto antes", enfatizaba el primer edil. "La ciudadanía quiere ver cuanto antes el comienzo de las obras para saber que el documento firmado se convierte en realidad", ha concluido.

Con la firma de este protocolo se fijan las bases para redactar un nuevo convenio de financiación para la llegada de la alta velocidad ferroviaria a Bilbao, sin privar a la ciudadanía de poder usar la 'Y' vasca mientras se construye. La ministra Raquel Sánchez ha anunciado que el TAV llegará a Burgos este año y calculó que el trazado vasco podría estar en funcionamiento para finales de 2026 o en 2027 [estimación que ya barajaba

el Gobierno vasco] aunque la conclusión de las estaciones en Bilbao y Gasteiz sería posterior. Esto no impediría que el tren circulara, aunque con estaciones provisionales.

La ministra ha reconocido que en este tipo de proyectos tan "complejos" no siempre se puede avanzar al ritmo deseado. También queda para más adelante la concreción de la financiación necesaria para completar la obra, que ya ha supuesto el desembolso de cerca de 4.000 millones de euros. En el caso de Bizkaia la Diputación no participa en el proyecto, pero Sánchez ha asegurado que la construcción del TAV está "abierta a la participación" de más instituciones.

Fuente: Deia

Dos depósitos protegerán de posibles inundaciones el 'casco viejo' de la isla de Zorrotzaurre de Bilbao

Se invertirán ocho millones de euros en la construcción de estos tanques que se ubicarán, uno cerca de la antigua fébrica de Artiach, y el otro, cercano al edificio Papelera

El Ayuntamiento de Bilbao continúa trabajando para que la isla de Zorrotzaurre sea segura y sus edificios, carreteras, parques y vecinos estén protegidos de posibles inundaciones. Por ello, a las medidas ya previstas en caso de desbordamiento de la ría, como la apertura del canal, se añade ahora la construcción de dos depósitos en la Ribera de Deusto para evitar inundaciones de calzada y afecciones a la red de pluviales en episodios de mareas altas en los edificios ya construidos con anterioridad que conformarán el Casco Viejo de la Isla.

Así lo ha explicado esta mañana Asier Abaunza, el concejal de Obras, Planificación Urbana y Proyectos Estratégicos. Se trata de un proyecto "importante, esperado y novedoso", ha señalado Abaunza. Y es que, se trata de la primera infraestructura de este alcance que se va a construir en Bilbao. El volumen útil de los depósitos será de 1.031,70 y 1.190,25 metros^3. La capital vizcaína cuenta con una infraestructura similar, pero mucho más reducida, que se construyó para evitar, precisamente, los problemas de inundaciones surgidos por inundaciones en la curva de Elorrieta.

Estos dos tanques de tormentas se ubicarán, uno de ellos cerca de la fábrica de Artiach, y el segundo, cercano al edificio Papelera. Es en estas zonas donde se encuentran los edificios más antiguos de la isla, lo que supone que no se ha podido llevar a cabo la elevación del terreno que se ha garantizado en las zonas de nueva construcción para evitar posibles inundaciones.

De esta manera, los depósitos que se construirán, acumularán el agua, que por las fuertes lluvias y por las mareas altas y vivas puedan hacer peligrar la zona, y cuando la marea baje, estos se vaciarían y devolverían el agua acumulada a la ría.

Situación de emergencia

Sin embargo, para proteger estas viviendas en la situación más desfavorable que pueda darse, como podría ser la imposibilidad de desahogar los estanques de tormentas de forma natural y directa a la ría por la continuidad de marea alta, lo que supondría que el sistema de gravedad diseñado no funcionaría, se ha previsto un sistema de emergencias. Para estas situaciones los depósitos dispondrán también de un sistema de bombeo y podrían forzar su vaciado en esa situación crítica. "De esta manera, en todas las circunstancias estaría la Ribera de Deusto protegida", ha asegurado Abaunza.

Los depósitos contarán con una mayor superficie y menor profundidad, se excavarán aproximadamente dos metros, lo que hará que se extiendan por el subsuelo. Por las circunstancias del suelo con el que cuenta la isla, la excavación se abordará con entibaciones impermeables que aseguren la estabilidad del fondo. Así mismo, como elementos de contención, se optará por pantallas de hormigón empotradas en roca.

Sobre el tanque cercano al edificio Papelera, donde ahora se encuentra ubicado un aparcamiento, se construirá una plaza. Sobre el tanque ubicado junto a Artiach, se llevará a cabo la construcción de cancha deportiva cubierta similar a la que se encuentra en la Plaza de las Piedritas.

De la mano del Consorcio de Aguas

Se trata de una construcción "compleja y complicada" en la que el Consorcio de Agua Bilbao Bizkaia estará presente, tanto sobre el papel, ya que se encargará de revisar el proyecto, y en la práctica, ejerciendo como asesor en la elaboración de pliegos técnicos e informes a las ofertas presentadas, tanto en lo que respecta a la licitación de la obra, como a la asistencia técnica que implica. Para ello, la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Bilbao aprobó el pasado 8 de julio el Convenio de Colaboración entre el Consistorio y el Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia para la ejecución de la obras incluidas en el Proyecto de Depósitos de Inundación de Zorrotzaurre.

Las obras de estos estanques de tormentas han salido hoy a licitación a través de la aprobación en Junta de Gobierno por un importe de 8.275.509,48 euros, y una vez adjudicadas, está previsto que se desarrollen en un plazo de 20 meses. Se espera que las obras de ambos tanques de tormentas a la vuelta de verano, una vez se haya completado el proceso de licitación.

Fuente: Deia

SALINAS

CAUCHOS Y POLIURETANOS

50 años especializándonos en juntas de estanqueidad, caucho, vulkollan®, retenes, racores, latiguillos y componentes hidráulicos en general

www.productos-salinas.com

Barrio Barrondo, 12. Polígono Landetxe. 48480 Zarátamo (Bizkaia)

Tfno. 946 712505 - Fax 946 712638 - email: salinas@productos-salinas.com

EMPRESAS COLABORADORAS

BIZKAIKO TXINTXOR BERZIKLATEGIA
Bº ORKONERA, S/N
48530 ORTUELLA
TELÉFONO 946640423
email: btb@btbab.com

LANCHA RESTAURACIÓN, S.L.
BARRIO PUTXETA, S/N
48450 ABANTO ZIERBENA
TELÉFONO 699390142
email: lancharestauracion@gmail.com

VERTEDERO BURGOABASO-MATXITXAKO
CARRETERA BERMEO BAKIO, KM 34,70
48370 BERMEO
TELÉFONO 946884342
email: info@j-ramon.com

VOLBAS, S.A.
ALTO DE ENEKURI S/N
48950 ERANDIO
TELÉFONO 944478932
email: planta@volbas.com

ZANDESA

ZANDESA

Pol. Ind. “El Campillo” Pab. 8
48500 GALLARTA (Vizcaya)
Tfnos. 94 636 92 68 / 94 636 94 09
Fax 94 636 36 72

COLOCACIÓN DE ESCOLLERA

MOVIMIENTO DE TIERRAS

EXCAVACIONES

ALQUILER DE MAQUINARIA PARA
OBRA PÚBLICA E INDUSTRIA

DERRIBOS

ESLA BALLONTI

EXCAVACIONES Y OBRAS

* Empresa Certificada en Gestión de Calidad, según la Norma ISO 9001:2000 y
Certificada en Prevención de Riesgos Laborales, según la Norma OHSAS 18001:2007

Grupo Lehendakari Aguirre, 7 - 48510 TRAPAGARAN (Bizkaia)
Tel. 94 473 32 64 - Fax 94 473 15 96
e-mail: unai@eslaballonti.com
www.eslaballonti.com